

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

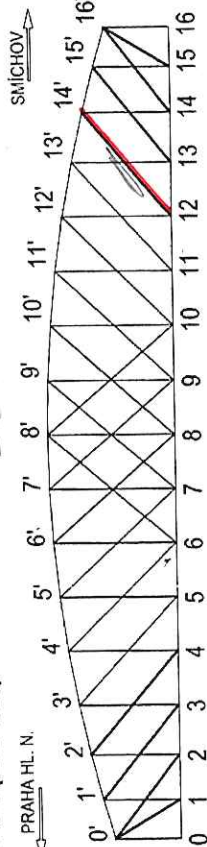
PRVEK: DIAGONÁLA D1-D4 (Z12-Z15)

NK Č.: 2 (6) PŘÍHRADA Č.: Z 12

STRANA: L / P

DATUM:

SCHEMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N.



DIAGONÁLA D
DIAGONÁLA Z

SMÍCHOV

KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	
<p>UVNITŘ H.I. (1) - 1 na šířku 40 mm</p> <p>S.I. (2) - 2 na šířku 40 mm</p> <p>S.E. (3) - 3 na šířku 40 mm</p> <p>H.E. (4) - 4 na šířku 40 mm</p> <p>VNĚ (5) - 5 na šířku 40 mm</p>					
	UVNITŘ H.I. (1) - 1 na šířku 40 mm	UVNITŘ H.I. (1) - 1 na šířku 40 mm	UVNITŘ H.I. (1) - 1 na šířku 40 mm		
	S.I. (2) - 2 na šířku 40 mm	S.I. (2) - 2 na šířku 40 mm	S.I. (2) - 2 na šířku 40 mm		
	S.E. (3) - 3 na šířku 40 mm	S.E. (3) - 3 na šířku 40 mm	S.E. (3) - 3 na šířku 40 mm		
<p>UVNITŘ H.I. (1) - 1 na šířku 40 mm</p> <p>S.I. (2) - 2 na šířku 40 mm</p> <p>S.E. (3) - 3 na šířku 40 mm</p> <p>H.E. (4) - 4 na šířku 40 mm</p> <p>VNĚ (5) - 5 na šířku 40 mm</p>					
	UVNITŘ H.I. (1) - 1 na šířku 40 mm	UVNITŘ H.I. (1) - 1 na šířku 40 mm	UVNITŘ H.I. (1) - 1 na šířku 40 mm		
	S.I. (2) - 2 na šířku 40 mm	S.I. (2) - 2 na šířku 40 mm	S.I. (2) - 2 na šířku 40 mm		
	S.E. (3) - 3 na šířku 40 mm	S.E. (3) - 3 na šířku 40 mm	S.E. (3) - 3 na šířku 40 mm		
<p>UVNITŘ H.I. (1) - 1 na šířku 40 mm</p> <p>S.I. (2) - 2 na šířku 40 mm</p> <p>S.E. (3) - 3 na šířku 40 mm</p> <p>H.E. (4) - 4 na šířku 40 mm</p> <p>VNĚ (5) - 5 na šířku 40 mm</p>					
	UVNITŘ H.I. (1) - 1 na šířku 40 mm	UVNITŘ H.I. (1) - 1 na šířku 40 mm	UVNITŘ H.I. (1) - 1 na šířku 40 mm		
	S.I. (2) - 2 na šířku 40 mm	S.I. (2) - 2 na šířku 40 mm	S.I. (2) - 2 na šířku 40 mm		
	S.E. (3) - 3 na šířku 40 mm	S.E. (3) - 3 na šířku 40 mm	S.E. (3) - 3 na šířku 40 mm		

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

H.I. (1)	oslabení 50 mm v šířce 40 mm
S.I. (2)	oslabení 40 mm v šířce 40 mm
S.E. (3)	oslabení 40 mm v šířce 40 mm
H.E. (4)	oslabení 40 mm v šířce 40 mm
VNĚ (5)	oslabení 40 mm v šířce 40 mm

S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ

POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:
(1) oslabení 50 mm v šířce 40 mm		

PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DIAGONÁLA D1-D4 (Z12-Z15)

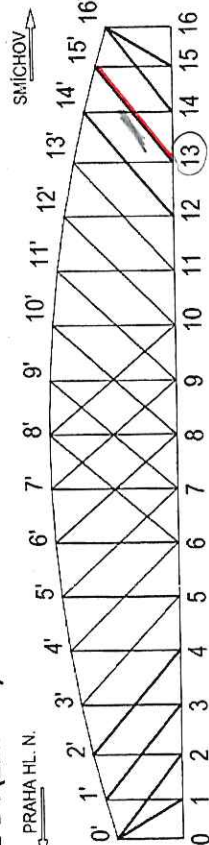
NK Č.: 2

PŘÍHRADA Č.: Z12

STRANA: (L) / P

DATUM:

SCHEMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N.



KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0 (DOLNÍ PÁS)		0.5		(HORNÍ PÁS)	
UVNITŘ H.I. (1) - 6 na šířku 50 mm (2)	UVNITŘ VVNĚ (5)	H.I. (18) - 3 na šířku 30 mm (14)	UVNITŘ VVNĚ (15)	H.I. (18) - 3 na šířku 30 mm (14)	UVNITŘ VVNĚ (15)
S.I. (8) - 4 na šířku 20 mm (3)	S.I. (9) - 4 na šířku 40 mm (4)	S.I. (19) - 4 na šířku 30 mm (15)	S.I. (19) - 4 na šířku 30 mm (15)	S.I. (19) - 4 na šířku 30 mm (15)	S.I. (19) - 4 na šířku 30 mm (15)
S.E. - 3 na šířku 40 mm (10)	S.E. (20) - 6 na šířku 30 mm (16)	S.E. (20) - 6 na šířku 30 mm (16)	S.E. (20) - 6 na šířku 30 mm (16)	S.E. (20) - 6 na šířku 30 mm (16)	S.E. (20) - 6 na šířku 30 mm (16)
VNĚ H.E. (13) - 4 na šířku 30 mm (12)	VNĚ VVNĚ (12)	H.E. (20) - 6 na šířku 30 mm (16)	VNĚ VVNĚ (12)	H.E. (20) - 6 na šířku 30 mm (16)	VNĚ VVNĚ (12)
Ri: (12) oslabení o 2 mm v šířce 30 mm (13)	(13) oslabení o 2 mm v šířce 30 mm (13)	(14) oslabení o 3 mm v šířce 30 mm (14)	(14) oslabení o 3 mm v šířce 30 mm (14)	(14) oslabení o 3 mm v šířce 30 mm (14)	(14) oslabení o 3 mm v šířce 30 mm (14)

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZI [RELATIVNĚ K DĚLCI]	
H.I. (1) na šířce 50 mm oslabení o 2 mm	(1) na šířce 50 mm oslabení o 2 mm
S.I. (8) na šířce 20 mm oslabení o 4 mm	(8) na šířce 20 mm oslabení o 4 mm
H.E. (13) na šířce 30 mm oslabení o 4 mm	(13) na šířce 30 mm oslabení o 4 mm
S.E. (20) na šířce 30 mm oslabení o 6 mm	(20) na šířce 30 mm oslabení o 6 mm
(15) oslabení o 3 mm v šířce 30 mm	(15) oslabení o 3 mm v šířce 30 mm

S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ	
POZNÁMKA:	POZNÁMKA:
(1) oslabení o 8 mm v šířce 30 mm	(1) oslabení o 8 mm v šířce 30 mm
(2) oslabení o 7 mm v šířce 40 mm	(2) oslabení o 7 mm v šířce 40 mm
(3) oslabení v celkové šířce 40 mm	(3) oslabení v celkové šířce 40 mm
(4) oslabení o 3 mm v šířce 20 mm	(4) oslabení o 3 mm v šířce 20 mm
(5) oslabení o 6 mm v šířce 30 mm	(5) oslabení o 6 mm v šířce 30 mm

PRŮKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DIAGONÁLA D1-D4 (Z12-Z15)

SCHEMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N.

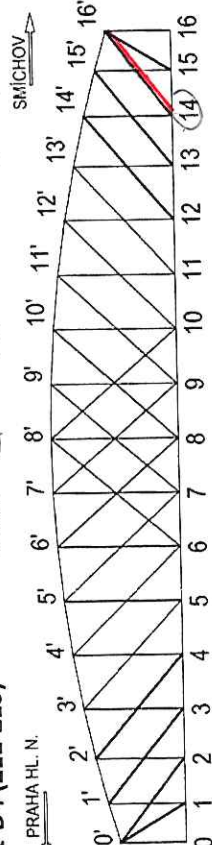
NK Č.: 2

PŘÍHRADA Č.: 14

STRANA: L / P

DATUM:

DIAGONÁLA D
DIAGONÁLA 2
- SESTUPNÁ
- VZESTUPNÁ



KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0 (DOLNÍ PÁS)			0.5 (HORNÍ PÁS)			1.0 (HORNÍ PÁS)		
UVNITŘ VNĚ	H.I. ① - 4 - 2 na šířku 40 mm S.I. ② - 6 - 8 na šířku 40 mm S.E. ③ - 1 - 6 na šířku 40 mm H.E. ④ - 4 - 8 na šířku 40 mm VNĚ UVNITŘ	H.I. S.I. S.E. H.E. ⑧ - 1 - 1 na šířku 30 mm VNĚ	H.I. S.I. S.E. H.E. VNĚ	H.I. S.I. S.E. H.E. VNĚ	H.I. S.I. S.E. H.E. VNĚ			
RI: ① oslabení o 8 mm v šířce 40 mm ② oslabení o 8 mm v šířce 40 mm	③ oslabení o 1 mm v šířce 20 mm ④ oslabení o 1 mm v celé šířce	⑤ oslabení o 3 mm v šířce 30 mm ⑥ oslabení o 3 mm v celé šířce	⑦ oslabení o 3 mm v šířce 30 mm ⑧ oslabení o 3 mm v celé šířce	⑨ oslabení o 3 mm v šířce 30 mm ⑩ oslabení o 3 mm v celé šířce	⑪ oslabení o 3 mm v celé šířce			
SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:								
H.I.: ③ oslabení o 6 mm v šířce 40 mm								
S.I.: ④ oslabení o 8 mm v šířce 40 mm								
S.E.: ⑤ oslabení o 4 mm v šířce 30 mm								
H.E.: ⑥ oslabení o 6 mm v celé šířce								
S.E.: ⑦ oslabení o 4 mm v celé šířce								
S - PÁSNIČKA VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČKA VNĚJŠÍ								
POZNÁMKA:			POZNÁMKA:			POZNÁMKA:		

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

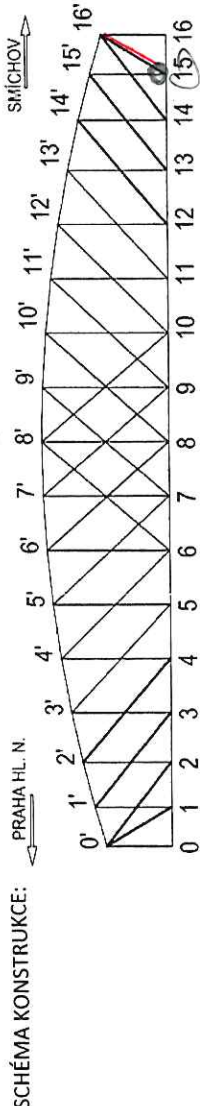
PRVEK: DIAGONÁLA D1-D4 (Z12-Z15)

NK Č.: Z

PŘÍHRADA Č.: Z 15

STRANA: L / P

DATUM:



KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0 (DOLNÍ PÁS)		0.5		(HORNÍ PÁS)	
UVNITŘ	H.I. ⑤ - 5 mm na šířku 60 mm	UVNITŘ	H.I.	UVNITŘ	H.I.
	S.I.		S.I.		S.I.
	S.E. ④ - 2 mm - 5 mm na šířku 60 mm		S.E.		S.E.
VNĚ	H.E. ⑤ - 1 mm - 1 mm na šířku 60 mm	VNĚ	H.E.	VNĚ	H.E. ③ - 4 mm - 4 mm na šířku 30 mm
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZI [RELATIVNĚ K DĚLCI]:		SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZI [RELATIVNĚ K DĚLCI]:	
H.I:	Oslabení kroužků pletky a napojení	H.I:	Oslabení 0 4 mm v šířce 30 mm
S.I:	na prstech oslabení až 0 8 mm	S.I:	Oslabení 0 4 mm v celkové šířce
H.E:	① oslabení 0 5 mm v šířce 40 mm	H.E:	
S.E:	② - 11 - 0 4 mm - 11 - 30 mm	S.E:	
③	- 11 - 0 5 mm v celkové šířce	③	

S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ		S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ	
POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	
① Oslabení 0 2 mm v celkové šířce			
② - 11 - 0 4 mm - 11 -			

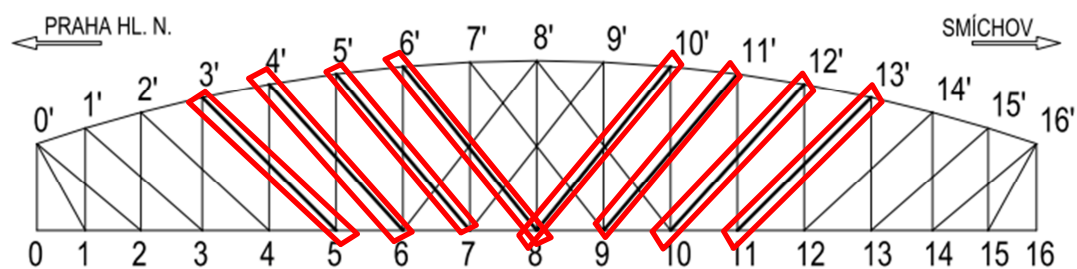
AKCE :	„Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“ SO 20-20-05 Žel. most v ev. km 3,706 – Pod Vyšehradem
--------	---

ČÁST : PODROBNÁ PROHLÍDKA OCELOVÉ NK MOSTU V KM 3,706
--

STUPEŇ : PD

Příloha 2.7

NK2 – DIAGONÁLY - VNITŘNÍ



Objednatel: SŽDC, s.o.	
------------------------	--

Zhotovitel: SUDOP PRAHA a.s

VK 2

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

Č. složky	Název složky	Označení
1	Horní pás	O1 až O16
2	Dolní pás	U1 až U16
3	Koncové svislice	V0 a V16
4	Vnitřní svislice	V1 - V4 a V12 - V16
5	Středové svislice	V5 - V8 a V9 - V12
6	Diagonály - krajní	D1 - D4 a Z12 - Z15
7	Diagonály - vnitřní	D5 - D8 a Z8 - Z11
8	Diagonály - středové	D9 - D10 a Z6 - Z7
9	Příčnický	P0 - P16
10	Podélníky	L1 - L16
11	Horní ztužení	WO
12	Dolní ztužení	WU
13	Dolní pás - ve styčniku	U1 až U15

Kontrola levých diagonál provedena do bezpečné vzdálenosti od koleje (křížení svislice - diagonála)

P1 otv. 1

P1 otv. 2

P2 otv. 2

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

L/P

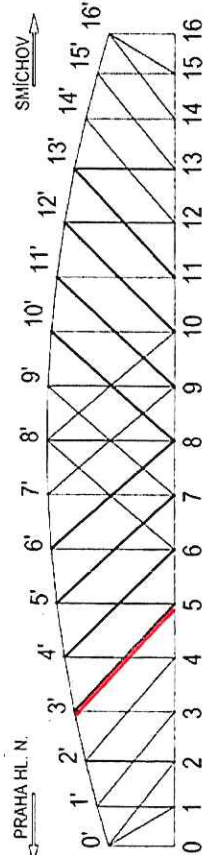
STRANA:

PŘÍHRADA Č.: D5

NK Č.: 2

PRVEK: DIAGONÁLA D5-D8 (Z8-Z11)

SCHÉMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N.



\ - SESTUPNÁ
/ - VZESTUPNÁ

DIAGONÁLA D
DIAGONÁLA Z

KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	(HORNÍ PÁS)
UVNITŘ	<p>H.I</p> <p>S.I</p> <p>S.E</p> <p>H.E</p> <p>VNĚ</p>	UVNITŘ	<p>H.I</p> <p>S.I</p> <p>S.E</p> <p>H.E</p> <p>VNĚ</p>	UVNITŘ	<p>H.I</p> <p>S.I</p> <p>S.E</p> <p>H.E</p> <p>VNĚ</p>

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:									
H.I:	(1) Odlehlost z vnitřní strany o 2 mm v cel. šíř.								
S.I:	(2) — — o 3 mm v cel. šíř. namene								
	(3) — — o 4 mm — —								
H.E:	(4) — — o 4 mm — —								
S.E:	(5) — — o 5 mm — —								
S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ									
POZNÁMKA:									
POZNÁMKA:									

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DIAGONÁLA D5-D8 (Z8-Z11)

SCHEMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N.

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

NK Č.: 2 PŘÍHRADA Č.: D6

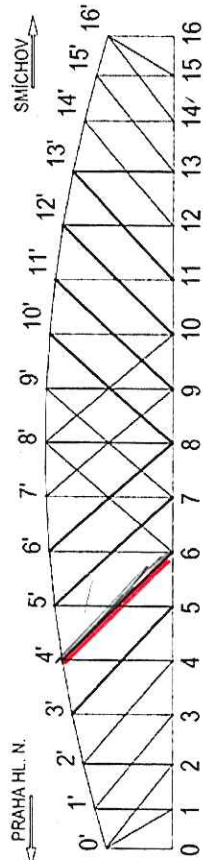
STRANA:

DATUM:

L / P 2

- SESTUPNÁ
/- VZESTUPNÁ

DIAGONÁLA D
DIAGONÁLA Z



KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	(HORNÍ PÁS)
UVNITŘ	H.I S.I S.E H.E	UVNITŘ	H.I S.I S.E H.E	UVNITŘ	H.I S.I S.E H.E
VNĚ	H.I S.I S.E H.E	VNĚ	H.I S.I S.E H.E	VNĚ	H.I S.I S.E H.E
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ (RELATIVNĚ K DĚLCI):	
H.I:	0 oslabení 0 2 mm v celkové šířce
S.I:	0 1 mm 1 mm
S.E:	0 5 mm 5 mm
H.E:	0 6 mm 6 mm
S.E:	

S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ	
POZNÁMKA:	POZNÁMKA:

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DIAGONÁLA D5-D8 (Z8-Z11)

SCHEMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N.

NK Č.: L(7) PŘÍHRADA Č.: D7

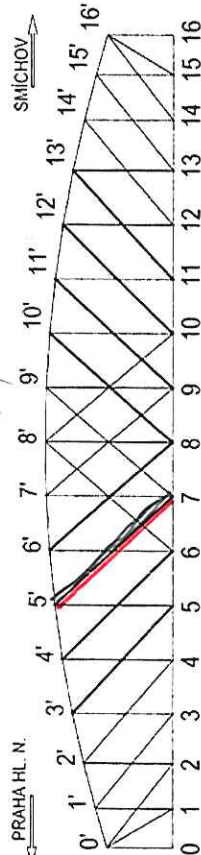
STRANA:

DATUM:

L / P

1 - SESTUPNÁ
/- VZESTUPNÁ

DIAGONÁLA D
DIAGONÁLA Z



KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	
UVNITŘ	H.I. S.I. S.E. H.E.	UVNITŘ	H.I. S.I. S.E. H.E.	UVNITŘ	H.I. S.I. S.E. H.E.
VNĚ	H.E.	VNĚ	H.E.	VNĚ	H.E.
RI: (1) oslabení o 6mm a úbytek o 30mm				(3) oslabení v cel. šíř. o 3mm	
(2) 4mm - 11				(4) 11	
(3) oslabení o 7mm v celé šířce				(5) 11	
(4) oslabení o 6mm - 11				(6) 11	
(5) oslabení z vnitřní strany o 6mm				(7) 11	
(6) 11				(8) 11	
(7) oslabení o 8mm v celé šířce				(9) 11	
S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ					
POZNÁMKA:					
POZNÁMKA:					
POZNÁMKA:					

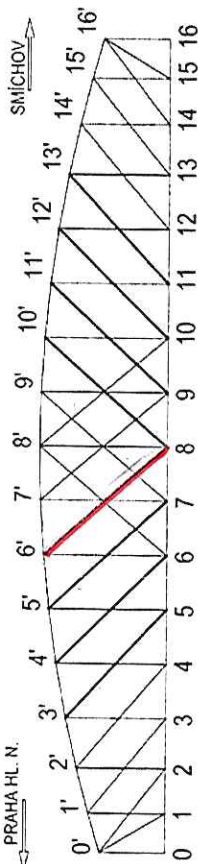
ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

NK č.: 2 PŘÍHRADA č.: 188

STRANA:

L/P

DATUM:



\ - SESTUPNÁ
DIAGONÁLA D

/ - VZESTUPNÁ
DIAGONÁLA Z

KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0	(DOLNÍ PÁS)		0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0			
UVNITŘ			UVNITŘ			UVNITŘ		
VNĚ			VNĚ			VNĚ		
RI: ① Oslabení z vnitřní strany Ø 5mm v celé šíři ② -4 v 1mm v celé šíři								
SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:								
H.I: ③ Oslabení v celé šíři Ø 5mm								
S.I: ④ Oslabení Ø 1mm a úbytky Ø 40mm								
S.E: ⑤ Oslabení Ø 3mm v celé šíři								
H.E:								
S.E:								
S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ								
POZNÁMKA:			POZNÁMKA:			POZNÁMKA:		

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DIAGONÁLA D5-D8 (Z8-Z11)

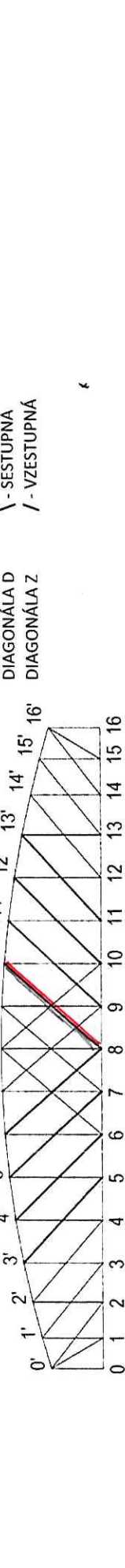
ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

NK Č.: 2 PŘÍHRADA Č.: Z8

STRANA: L / P

SCHEMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N.

DATUM:



KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0 (DOLNÍ PÁS)		0.5		1.0 (HORNÍ PÁS)	
UVNITŘ	H.I	UVNITŘ	H.I	UVNITŘ	H.I
	S.I		S.I		S.I
	S.E		S.E		S.E
VNĚ	H.E	VNĚ	H.E	VNĚ	H.E
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:	
H.I:	0 Oslabení o 5 mm v celé délce
S.I:	11-14 mm
	11-14 mm z vnitřní strany obě
H.E:	11-14 mm
S.E:	11-14 mm
S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ	

POZNÁMKA:	

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

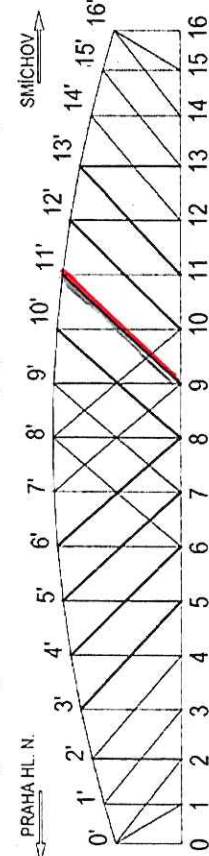
PRVEK: DIAGONÁLA D5-D8 (Z8-Z11)

NK Č.: 2 (7) PŘÍHRADA Č.: 29

STRANA:

DATUM:

SCHEMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N.



DIAGONÁLA D
DIAGONÁLA Z

- SESTUPNÁ
/ - VZESTUPNÁ

KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	
UVNITŘ	H.I. S.I. S.E. H.E. VNĚ	UVNITŘ	H.I. S.I. S.E. H.E. VNĚ	UVNITŘ	H.I. S.I. S.E. H.E. VNĚ
RI: ① Úbytek naměřený na celou šířku (90mm)				⑨ Oslabení o 3mm v celé šířce	
② Oslabení o 7mm v šířce a úbytek v šířce 50				⑩ — 0 2 mm — 0	
SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:					
H.I.: ③ Oslabení o 6mm a úbytek o 10 mm					
S.I.: ④ — 0 7 mm — 0 10 mm					
⑤ — 0 3 mm — 0 10 mm					
H.E.: ⑥ Oslabení o 6mm v celé šířce					
S.E.: ⑦ — 0 5 mm — 0					
⑧ — 0 3 mm — 0					
S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ					
POZNÁMKA:		POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DIAGONÁLA D5-D8 (Z8-Z11)

SCHEMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N.

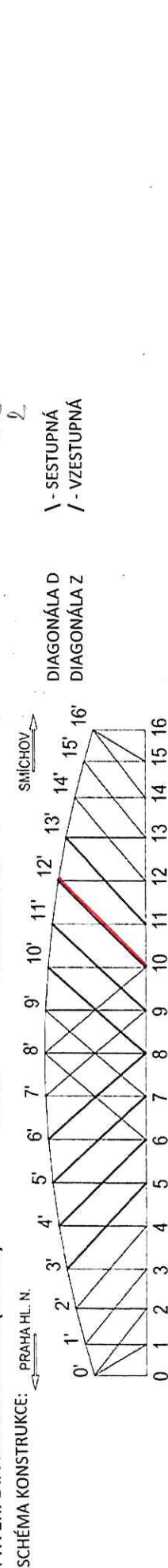
NK Č.: 2

PŘÍHRADA Č.: 710

STRANA: 2

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

DATUM:



KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	
UVNITŘ	H.I S.I S.E H.E	UVNITŘ	H.I S.I S.E H.E	UVNITŘ	H.I S.I S.E H.E
VNĚ		VNĚ		VNĚ	
Ri: 1) oslabení z vnější strany o šířku v celé šíři 2) oslabení o šířku v celé šíři		2) oslabení o šířku v celé šíři			
SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZI [RELATIVNĚ K DĚLCI]:					
H.I:	1) - 1) - 0 2 mm				
S.I:	1) - 1) - 0 4 mm				
	1) - 1) - 0 5 mm				
H.E:					
S.E:					
S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ					
POZNÁMKA:		POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	

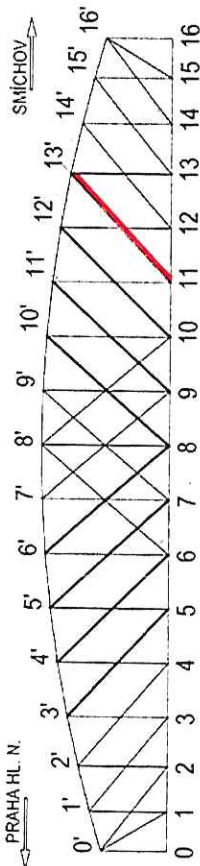
ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATÍ PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

2 NK Č.: 777
PŘÍHRADA Č.:

STRANA:

L/P

DATUM:



\ - SESTUPNÁ
/ - VZESTUPNÁ

KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0	(DOLNÍ PÁS)		0.5	(DOLNÍ PÁS)		1.0	(HORNÍ PÁS)	
UVNITŘ			UVNITŘ			UVNITŘ		
VNĚ			VNĚ		VNĚ			
H.I			H.I		H.I			
S.I			S.I		S.I			
S.E			S.E		S.E			
H.E			H.E		H.E			
RI: 1) Oslabení v celé šířce 0,2 mm								
2) — — — — 0,3 mm								
SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCE]:								
H.I:		3	— —		0,4 mm			
S.I:								
H.E:								
S.E:								
S - PÁSNIČKA VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČKA VNĚJŠÍ								
POZNÁMKA:			POZNÁMKA:			POZNÁMKA:		

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

PRŮKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DIAGONÁLA D5-D8 (Z8-Z11)

NK Č.: 2

PŘÍHRADA Č.: D5

STRANA:

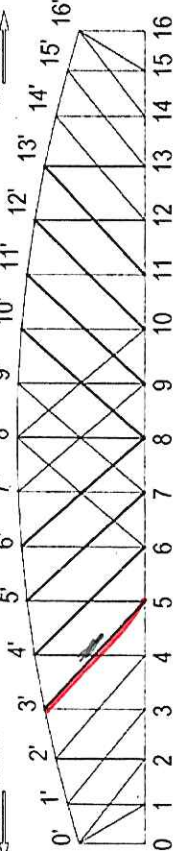
DATUM:

SCHEMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N.

SMÍCHOV

1 - SESTUPNÁ
/ - VZESTUPNÁ

DIAGONÁLA D
DIAGONÁLA Z



KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	(HORNÍ PÁS)
VNĚ UVNITŘ	H.I S.I S.E H.E	UVNITŘ	H.I S.I S.E H.E	VNĚ UVNITŘ	H.I S.I S.E H.E
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZI [RELATIVNĚ K DÉLCE]:

H.I: 1) oslabení 5 mm oslabení - 3 mm

S.I: 2) oslabení 10 mm oslabení 10 mm

S.E: 3) oslabení 0 mm v celé šířce

H.E: 4) oslabení 0 mm v celé šířce

S.E: 5) - 11 - 0.7 mm - 11 -

6) - 11 - 0.4 mm - 11 -

S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ

POZNÁMKA:

1) oslabení v celé šířce 0.5 mm

2) oslabení z vnější strany 0.4-0.5 mm na šířku 50 mm

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DIAGONÁLA D5-D8 (Z8-Z11)

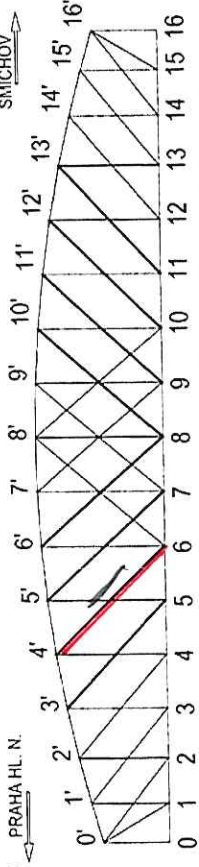
STRANA: 1 / P

NK Č.: 2

PŘÍHRÁDA Č.: D6

STRANA: 1 / P

DATUM:



DIAGONÁLA D
DIAGONÁLA Z

SMÍCHOV

KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0 (DOLNÍ PÁS)		0.5		1.0 (HORNÍ PÁS)	
UVNITŘ VNĚ	H.I S.I S.E H.E	UVNITŘ VNĚ	H.I S.I S.E H.E	UVNITŘ VNĚ	H.I S.I S.E H.E
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:	
H.I:	období matematické o 15mm obě, oslabení o 6mm
S.I:	období matematické o 20mm obě, oslabení o 11mm
S.E:	období matematické o 5mm obě, oslabení o 8mm
H.E:	období matematické o 6mm obě, oslabení o 6mm
S - PÁSNIČKA VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČKA VNĚJŠÍ	

POZNÁMKA:	
POZNÁMKA:	

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DIAGONÁLA D5-D8 (Z8-Z11)

SCHEMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N.

NK Č.: 2

PŘÍHRADA Č.: D4

STRANA:

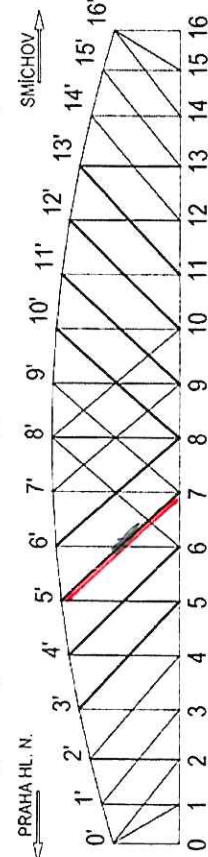
L / P

DATUM:

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

\ - SESTUPNÁ
/ - VZESTUPNÁ

DIAGONÁLA D
DIAGONÁLA Z



KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	(HORNÍ PÁS)
VNĚ UVNITŘ	H.I. S.I. S.E. H.E.	VNĚ UVNITŘ	H.I. S.I. S.E. H.E.	VNĚ UVNITŘ	H.I. S.I. S.E. H.E.
VNĚ UVNITŘ	H.I. S.I. S.E. H.E.	VNĚ UVNITŘ	H.I. S.I. S.E. H.E.	VNĚ UVNITŘ	H.I. S.I. S.E. H.E.

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ (RELATIVNĚ K DÉLCE):

H.I:	(1) odložen 5 mm odložen 10 mm
S.I:	(2) odložen 30 mm odložen 8 mm
H.E:	(3) odložen 30 mm
S.E:	(4) odložen 5 mm odložen 5 mm
S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ	(5) odložen 3 mm odložen 5 mm

POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:
(5) odložení o 5 mm v celé šířce		

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATÍ PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

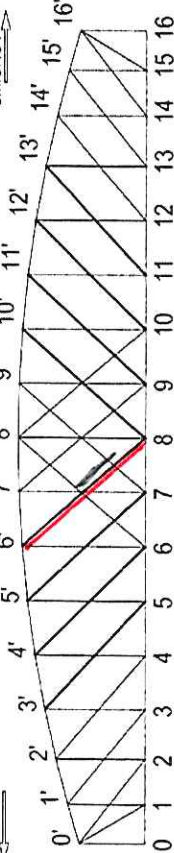
NK č.: 2 PŘÍHRADA Č.: D

STRANA:

d/p

DATUM:

SMICHOV



DIAGONÁLA D
DIAGONÁLA Z

\ - SESTUPNÁ
/ - VZESTUPNÁ

KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	(HORNÍ PÁS)
<p>VNĚ</p> <p>UVNITŘ</p> <p>na celou šířku</p> <p>H.I. ① - 3, ② - 3, ③ - 3, ④ - 4, ⑤ - 6, ⑥ - 6, ⑦ - 6, ⑧ - 6, ⑨ - 6, ⑩ - 6, ⑪ - 6, ⑫ - 6, ⑬ - 6, ⑭ - 6, ⑮ - 6, ⑯ - 6, ⑰ - 6, ⑱ - 6, ⑲ - 6, ⑳ - 6, ㉑ - 6, ㉒ - 6, ㉓ - 6, ㉔ - 6, ㉕ - 6, ㉖ - 6, ㉗ - 6, ㉘ - 6, ㉙ - 6, ㉚ - 6, ㉛ - 6, ㉜ - 6, ㉝ - 6, ㉞ - 6, ㉟ - 6, ㊱ - 6, ㊲ - 6, ㊳ - 6, ㊴ - 6, ㊵ - 6, ㊶ - 6, ㊷ - 6, ㊸ - 6, ㊹ - 6, ㊺ - 6, ㊻ - 6, ㊼ - 6, ㊽ - 6, ㊾ - 6, ㊿ - 6</p> <p>S.I. ① - 3, ② - 3, ③ - 3, ④ - 4, ⑤ - 6, ⑥ - 6, ⑦ - 6, ⑧ - 6, ⑨ - 6, ⑩ - 6, ⑪ - 6, ⑫ - 6, ⑬ - 6, ⑭ - 6, ⑮ - 6, ⑯ - 6, ⑰ - 6, ⑱ - 6, ⑲ - 6, ⑳ - 6, ㉑ - 6, ㉒ - 6, ㉓ - 6, ㉔ - 6, ㉕ - 6, ㉖ - 6, ㉗ - 6, ㉘ - 6, ㉙ - 6, ㉚ - 6, ㉛ - 6, ㉜ - 6, ㉝ - 6, ㉞ - 6, ㉟ - 6, ㊱ - 6, ㊲ - 6, ㊳ - 6, ㊴ - 6, ㊵ - 6, ㊶ - 6, ㊷ - 6, ㊸ - 6, ㊹ - 6, ㊺ - 6, ㊻ - 6, ㊼ - 6, ㊽ - 6, ㊾ - 6, ㊿ - 6</p> <p>S.E. ① - 3, ② - 3, ③ - 3, ④ - 4, ⑤ - 6, ⑥ - 6, ⑦ - 6, ⑧ - 6, ⑨ - 6, ⑩ - 6, ⑪ - 6, ⑫ - 6, ⑬ - 6, ⑭ - 6, ⑮ - 6, ⑯ - 6, ⑰ - 6, ⑱ - 6, ⑲ - 6, ⑳ - 6, ㉑ - 6, ㉒ - 6, ㉓ - 6, ㉔ - 6, ㉕ - 6, ㉖ - 6, ㉗ - 6, ㉘ - 6, ㉙ - 6, ㉚ - 6, ㉛ - 6, ㉜ - 6, ㉝ - 6, ㉞ - 6, ㉟ - 6, ㊱ - 6, ㊲ - 6, ㊳ - 6, ㊴ - 6, ㊵ - 6, ㊶ - 6, ㊷ - 6, ㊸ - 6, ㊹ - 6, ㊺ - 6, ㊻ - 6, ㊼ - 6, ㊽ - 6, ㊾ - 6, ㊿ - 6</p> <p>H.E. ① - 3, ② - 3, ③ - 3, ④ - 4, ⑤ - 6, ⑥ - 6, ⑦ - 6, ⑧ - 6, ⑨ - 6, ⑩ - 6, ⑪ - 6, ⑫ - 6, ⑬ - 6, ⑭ - 6, ⑮ - 6, ⑯ - 6, ⑰ - 6, ⑱ - 6, ⑲ - 6, ⑳ - 6, ㉑ - 6, ㉒ - 6, ㉓ - 6, ㉔ - 6, ㉕ - 6, ㉖ - 6, ㉗ - 6, ㉘ - 6, ㉙ - 6, ㉚ - 6, ㉛ - 6, ㉜ - 6, ㉝ - 6, ㉞ - 6, ㉟ - 6, ㊱ - 6, ㊲ - 6, ㊳ - 6, ㊴ - 6, ㊵ - 6, ㊶ - 6, ㊷ - 6, ㊸ - 6, ㊹ - 6, ㊺ - 6, ㊻ - 6, ㊼ - 6, ㊽ - 6, ㊾ - 6, ㊿ - 6</p> <p>VNĚ</p> <p>UVNITŘ</p>	<p>UVNITŘ</p> <p>H.I.</p> <p>S.I.</p> <p>S.E.</p> <p>H.E.</p> <p>VNĚ</p>	<p>UVNITŘ</p> <p>H.I.</p> <p>S.I.</p> <p>S.E.</p> <p>H.E.</p> <p>VNĚ</p>	<p>UVNITŘ</p> <p>H.I.</p> <p>S.I.</p> <p>S.E.</p> <p>H.E.</p> <p>VNĚ</p>		

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:									
H.I:	①	oslabení	Ø 3 mm	z vnější strany	v šířce 50 mm				
S.I:	②	oslabení	Ø 3 mm	na celou šířku					
	③	oslabení	Ø 1 mm	z vnější strany	na celou šířku				
H.E:	④	oslabení	Ø 4 a 3 mm	z vnější strany	na celou šířku				
S.E:	⑤	—/—	Ø 4 mm	na celou šířku					
	⑥	—/—	Ø 3 mm	na šířku 50 mm					

POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:
7) vzorební ne celou žilku 0 5 m		
8) —//— 0 7 m		
9) —//— 0 3 m		
10) —//— 0 6 m		

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DIAGONÁLA D5-D8 (Z8-Z11)

NK Č.: Z

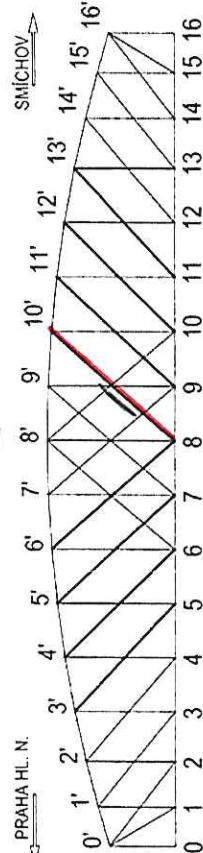
PŘÍHRADA Č.: Z 8

STRANA:

L / P

DATUM:

SCHEMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N.



KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	(HORNÍ PÁS)
UVNITŘ	H.I. S.I. S.E. H.E.	UVNITŘ	H.I. S.I. S.E. H.E.	UVNITŘ	H.I. S.I. S.E. H.E.
VNĚ	H.I. S.I. S.E. H.E.	VNĚ	H.I. S.I. S.E. H.E.	VNĚ	H.I. S.I. S.E. H.E.

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ (RELATIVNĚ K DĚLCI):		SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ (RELATIVNĚ K DĚLCI):		SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ (RELATIVNĚ K DĚLCI):	
H.I:	oslabení o 3mm ke celkové šířce	H.I:	oslabení o 3mm ke celkové šířce	H.I:	oslabení o 3mm ke celkové šířce
S.I:	oslabení o 5mm ke celkové šířce	S.I:	oslabení o 5mm ke celkové šířce	S.I:	oslabení o 5mm ke celkové šířce
S.E:	oslabení o 2mm ke celkové šířce	S.E:	oslabení o 2mm ke celkové šířce	S.E:	oslabení o 2mm ke celkové šířce

S - PÁSNIČKA VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČKA VNĚJŠÍ		S - PÁSNIČKA VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČKA VNĚJŠÍ		S - PÁSNIČKA VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČKA VNĚJŠÍ	
POZNÁMKA:		POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATÍ PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

KNK Č.: 2 PŘÍHRADA Č.: 29

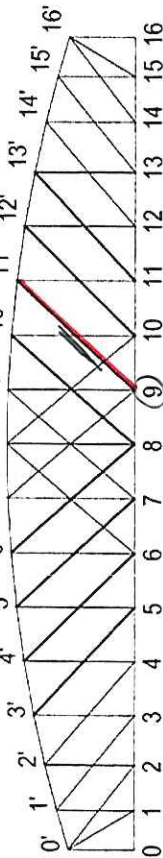
STRANA:

DATUM:

SCHEMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N.

HOV

DIAGONÁLA D
DIAGONÁLA Z



KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	(HORNÍ PÁS)
<p>VNĚ</p> <p>UVNITŘ</p> <p>H.I. - 1 - 6 na šířku 40 mm</p> <p>S.I. - 2 - 5 na šířku 50 mm</p> <p>S.E. - 3 - 4 na celou šířku</p> <p>H.E. - 5 - 3</p> <p>UVNITŘ</p>		<p>H.I. - 2 - 1 na šířku 40 mm</p> <p>S.I.</p> <p>S.E. - 3 - 10 - 3 na šířku 50 mm</p> <p>H.E. - 4 - 10 - 2 na celou šířku</p> <p>UVNITŘ</p> <p>VNĚ</p>		<p>H.I.</p> <p>S.I.</p> <p>S.E.</p> <p>H.E.</p> <p>UVNITŘ</p> <p>VNĚ</p>	

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DÍLCE]:			
a.i:	(1) vzhled	10 mm	celoběžná - 5 mm
b.i:	(2) vzhled	5 mm	oplně - 5 mm
	(3) celoběžná	5 mm	v cel. žlá
a.E:	(4) -//	0	3 mm v cel. žlá
b.E:	(5) -//	0	1 a 3 mm v cel. žlá
	(6) -//	0	2 a 5 mm v cel. žlá

POZNÁMKA:		POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	
17	11- 0 3 mm v celé šírke obe				
18	22.6.2011 0 4 mm 11-				

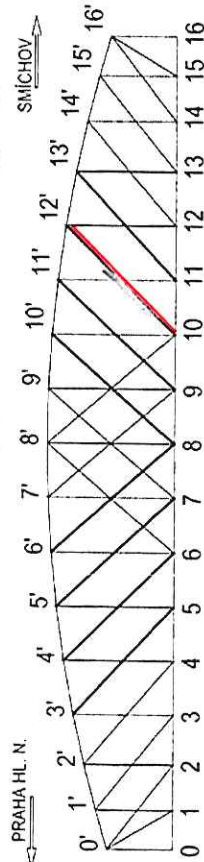
ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATÍ PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

NK Č.: 2 PŘÍHRADA Č.: 10

STRANA:

द/प

DATUM:



\ - SESTUPNÁ
/ - VZESTUPNÁ

DIAGONÁLA D
DIAGONÁLA Z)

KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	(HORNÍ PÁS)
VNĚ UVNITŘ	<p>⑦-8 na celou šířku ⑤-1 na šířku 30 mm ③-5 na šířku 30 mm ④-4 na šířku 20 mm 40 mm</p>	UVNITŘ H.I. S.I. S.E. H.E. VNĚ	<p>H.I. S.I. S.E. H.E.</p>	UVNITŘ H.I. S.I. S.E. H.E. VNĚ	

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

H.I:	① obložení	40 mm obložení	0,5 mm hr. šitém	30
S.I:	② obložení	4 mm obložení	4 mm hr. šitém	ku 30
H.E:	③ obložení	0,3 mm v šitém		
S.E:	④ obložení	0,4 a 7 mm v šitém	30 mm	
	⑤ —//—	0,1 mm v šitém	30 mm	

S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ

POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:
⑥ — 07 km na celou žitku		
⑦ — 08 km —		

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATÍ PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

DATUM:

STRANA:

PŘÍHRADA Č.:

NKČ. 2

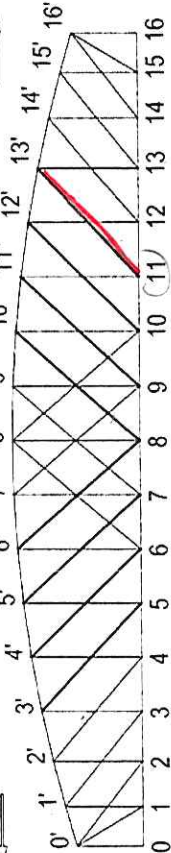
105-08 (78-

DRUGS: DIAZEPAM

SMICHOV 

\ - SESTUPNÁ
/ - VZESTUPNÁ

DIAGONÁLA D
DIAGONÁLA Z)

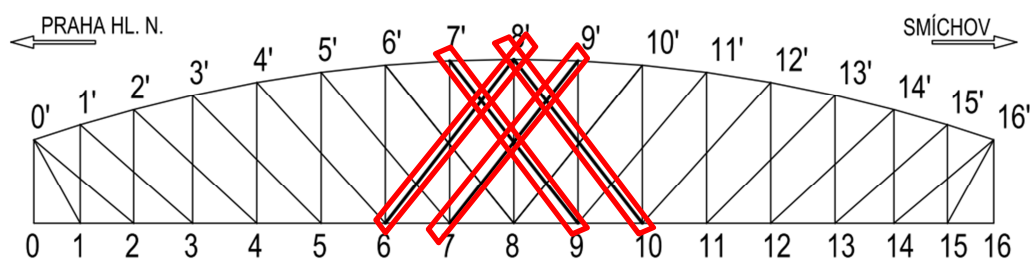


KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
(DOLNÍ PÁS)		(HORNÍ PÁS)		(HORNÍ PÁS)	
<p>VNĚ</p> <p>UVNITŘ</p> <p>H.I</p> <p>S.I</p> <p>S.E</p> <p>H.E</p> <p>VNĚ</p> <p>UVNITŘ</p> <p>1</p> <p>2</p> <p>3</p> <p>4</p> <p>5</p> <p>6</p> <p>7</p> <p>8</p> <p>9</p> <p>10</p> <p>11</p> <p>12</p> <p>13</p> <p>14</p> <p>15</p> <p>16</p> <p>17</p> <p>18</p> <p>19</p> <p>20</p> <p>21</p> <p>22</p> <p>23</p> <p>24</p> <p>25</p> <p>26</p> <p>27</p> <p>28</p> <p>29</p> <p>30</p> <p>31</p> <p>32</p> <p>33</p> <p>34</p> <p>35</p> <p>36</p> <p>37</p> <p>38</p> <p>39</p> <p>40</p> <p>41</p> <p>42</p> <p>43</p> <p>44</p> <p>45</p> <p>46</p> <p>47</p> <p>48</p> <p>49</p> <p>50</p> <p>51</p> <p>52</p> <p>53</p> <p>54</p> <p>55</p> <p>56</p> <p>57</p> <p>58</p> <p>59</p> <p>60</p> <p>61</p> <p>62</p> <p>63</p> <p>64</p> <p>65</p> <p>66</p> <p>67</p> <p>68</p> <p>69</p> <p>70</p> <p>71</p> <p>72</p> <p>73</p> <p>74</p> <p>75</p> <p>76</p> <p>77</p> <p>78</p> <p>79</p> <p>80</p> <p>81</p> <p>82</p> <p>83</p> <p>84</p> <p>85</p> <p>86</p> <p>87</p> <p>88</p> <p>89</p> <p>90</p> <p>91</p> <p>92</p> <p>93</p> <p>94</p> <p>95</p> <p>96</p> <p>97</p> <p>98</p> <p>99</p> <p>100</p>	<p>0.0</p> <p>0.5</p> <p>1.0</p>	<p>0.0</p> <p>0.5</p> <p>1.0</p>	<p>0.0</p> <p>0.5</p> <p>1.0</p>	<p>0.0</p> <p>0.5</p> <p>1.0</p>	<p>0.0</p> <p>0.5</p> <p>1.0</p>
<p>VNĚ</p> <p>UVNITŘ</p> <p>H.I</p> <p>S.I</p> <p>S.E</p> <p>H.E</p> <p>VNĚ</p> <p>UVNITŘ</p> <p>1</p> <p>2</p> <p>3</p> <p>4</p> <p>5</p> <p>6</p> <p>7</p> <p>8</p> <p>9</p> <p>10</p> <p>11</p> <p>12</p> <p>13</p> <p>14</p> <p>15</p> <p>16</p> <p>17</p> <p>18</p> <p>19</p> <p>20</p> <p>21</p> <p>22</p> <p>23</p> <p>24</p> <p>25</p> <p>26</p> <p>27</p> <p>28</p> <p>29</p> <p>30</p> <p>31</p> <p>32</p> <p>33</p> <p>34</p> <p>35</p> <p>36</p> <p>37</p> <p>38</p> <p>39</p> <p>40</p> <p>41</p> <p>42</p> <p>43</p> <p>44</p> <p>45</p> <p>46</p> <p>47</p> <p>48</p> <p>49</p> <p>50</p> <p>51</p> <p>52</p> <p>53</p> <p>54</p> <p>55</p> <p>56</p> <p>57</p> <p>58</p> <p>59</p> <p>60</p> <p>61</p> <p>62</p> <p>63</p> <p>64</p> <p>65</p> <p>66</p> <p>67</p> <p>68</p> <p>69</p> <p>70</p> <p>71</p> <p>72</p> <p>73</p> <p>74</p> <p>75</p> <p>76</p> <p>77</p> <p>78</p> <p>79</p> <p>80</p> <p>81</p> <p>82</p> <p>83</p> <p>84</p> <p>85</p> <p>86</p> <p>87</p> <p>88</p> <p>89</p> <p>90</p> <p>91</p> <p>92</p> <p>93</p> <p>94</p> <p>95</p> <p>96</p> <p>97</p> <p>98</p> <p>99</p> <p>100</p>	<p>0.0</p> <p>0.5</p> <p>1.0</p>	<p>0.0</p> <p>0.5</p> <p>1.0</p>	<p>0.0</p> <p>0.5</p> <p>1.0</p>	<p>0.0</p> <p>0.5</p> <p>1.0</p>	<p>0.0</p> <p>0.5</p> <p>1.0</p>
<p>VNĚ</p> <p>UVNITŘ</p> <p>H.I</p> <p>S.I</p> <p>S.E</p> <p>H.E</p> <p>VNĚ</p> <p>UVNITŘ</p> <p>1</p> <p>2</p> <p>3</p> <p>4</p> <p>5</p> <p>6</p> <p>7</p> <p>8</p> <p>9</p> <p>10</p> <p>11</p> <p>12</p> <p>13</p> <p>14</p> <p>15</p> <p>16</p> <p>17</p> <p>18</p> <p>19</p> <p>20</p> <p>21</p> <p>22</p> <p>23</p> <p>24</p> <p>25</p> <p>26</p> <p>27</p> <p>28</p> <p>29</p> <p>30</p> <p>31</p> <p>32</p> <p>33</p> <p>34</p> <p>35</p> <p>36</p> <p>37</p> <p>38</p> <p>39</p> <p>40</p> <p>41</p> <p>42</p> <p>43</p> <p>44</p> <p>45</p> <p>46</p> <p>47</p> <p>48</p> <p>49</p> <p>50</p> <p>51</p> <p>52</p> <p>53</p> <p>54</p> <p>55</p> <p>56</p> <p>57</p> <p>58</p> <p>59</p> <p>60</p> <p>61</p> <p>62</p> <p>63</p> <p>64</p> <p>65</p> <p>66</p> <p>67</p> <p>68</p> <p>69</p> <p>70</p> <p>71</p> <p>72</p> <p>73</p> <p>74</p> <p>75</p> <p>76</p> <p>77</p> <p>78</p> <p>79</p> <p>80</p> <p>81</p> <p>82</p> <p>83</p> <p>84</p> <p>85</p> <p>86</p> <p>87</p> <p>88</p> <p>89</p> <p>90</p> <p>91</p> <p>92</p> <p>93</p> <p>94</p> <p>95</p> <p>96</p> <p>97</p> <p>98</p> <p>99</p> <p>100</p>	<p>0.0</p> <p>0.5</p> <p>1.0</p>	<p>0.0</p> <p>0.5</p> <p>1.0</p>	<p>0.0</p> <p>0.5</p> <p>1.0</p>	<p>0.0</p> <p>0.5</p> <p>1.0</p>	<p>0.0</p> <p>0.5</p> <p>1.0</p>
<p>VNĚ</p> <p>UVNITŘ</p> <p>H.I</p> <p>S.I</p> <p>S.E</p> <p>H.E</p> <p>VNĚ</p> <p>UVNITŘ</p> <p>1</p> <p>2</p> <p>3</p> <p>4</p> <p>5</p> <p>6</p> <p>7</p> <p>8</p> <p>9</p> <p>10</p> <p>11</p> <p>12</p> <p>13</p> <p>14</p> <p>15</p> <p>16</p> <p>17</p> <p>18</p> <p>19</p> <p>20</p> <p>21</p> <p>22</p> <p>23</p> <p>24</p> <p>25</p> <p>26</p> <p>27</p> <p>28</p> <p>29</p> <p>30</p> <p>31</p> <p>32</p> <p>33</p> <p>34</p> <p>35</p> <p>36</p> <p>37</p> <p>38</p> <p>39</p> <p>40</p> <p>41</p> <p>42</p> <p>43</p> <p>44</p> <p>45</p> <p>46</p> <p>47</p> <p>48</p> <p>49</p> <p>50</p> <p>51</p> <p>52</p> <p>53</p> <p>54</p> <p>55</p> <p>56</p> <p>57</p> <p>58</p> <p>59</p> <p>60</p> <p>61</p> <p>62</p> <p>63</p> <p>64</p> <p>65</p> <p>66</p> <p>67</p> <p>68</p> <p>69</p> <p>70</p> <p>71</p> <p>72</p> <p>73</p> <p>74</p> <p>75</p> <p>76</p> <p>77</p> <p>78</p> <p>79</p> <p>80</p> <p>81</p> <p>82</p> <p>83</p> <p>84</p> <p>85</p> <p>86</p> <p>87</p> <p>88</p> <p>8</p>					

AKCE :	„Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“ SO 20-20-05 Žel. most v ev. km 3,706 – Pod Vyšehradem
ČÁST : PODROBNÁ PROHLÍDKA OCELOVÉ NK MOSTU V KM 3,706	STUPEŇ : PD

Příloha 2.8

NK2 – DIAGONÁLY - STŘEDOVÉ



Objednatel: SŽDC, s.o.	
Zhotovitel: SUDOP PRAHA a.s	

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

Č. složky	Název složky	Označení
1	Horní pás	O1 až O16
2	Dolní pás	U1 až U16
3	Koncové svislice	V0 a V16
4	Vnitřní svislice	V1 - V4 a V12 - V16
5	Středové svislice	V5 - V8 a V9 - V12
6	Diagonály - krajní	D1 - D4 a Z12 - Z15
7	Diagonály - vnitřní	D5 - D8 a Z8 - Z11
8	Diagonály - středové	D9 - D10 a Z6 - Z7
9	Příčnice	P0 - P16
10	Podélníky	L1 - L16
11	Horní ztužení	WO
12	Dolní ztužení	WU
13	Dolní pás - ve styčnicku	U1 až U15

Kontrola ležících diagonál provedena pouze do bezpečné vzdálenosti od trasy (křížení svislice - diagonála)

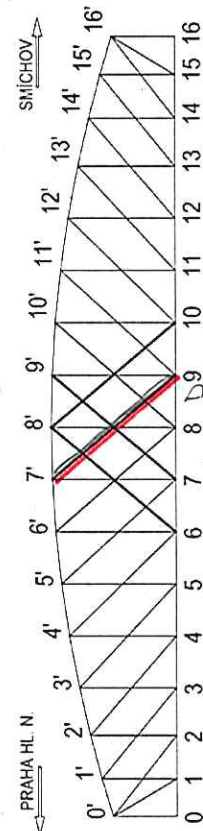
ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATÍ PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

NK Č.: 2 (8) PŘÍHRADA Č.: D 9

DATUM:

$$L/P_2$$

PRAHA HL. N.



\ - SESTUPNÁ
/ - VZESTUPNÁ

DIAGONÁLA D
DIAGONÁLA Z

KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0	(DOLNÍ PÁS)	UVNITŘ H.I	0.5	UVNITŘ H.I	UVNITŘ H.I	(HORNÍ PÁS)	1.0	
D9 - D10 a z	<p>VNĚ H.E</p>	<p>VNĚ H.E</p>	<p>VNĚ H.E</p>					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCI]:							(D) Oslabení ≥ kritický stupeň o který lze
H.I: (2) Oslabení v celé šířce 0,4 mm							
S.I: (3) —//— 0,5 mm							
(4) —//— 0,5 mm							
H.E: (5) —//— 0,7 mm							
S.E: (6) Ubytáková mřížka 0,5 mm							

[illegible]

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DIAGONÁLA D9-D10 a Z6-Z7

ANK Č.: 278) PŘÍHRADA Č.: D10

STRANA:

DATUM:

L / P

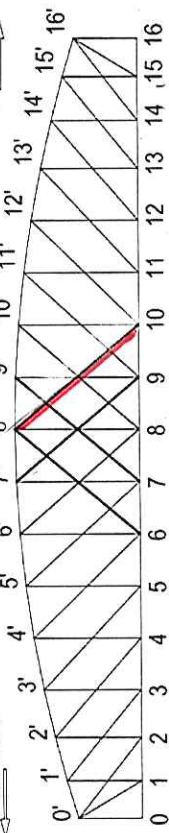
SCHÉMA KONSTRUKCE:

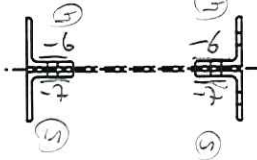
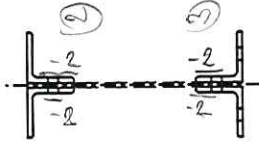
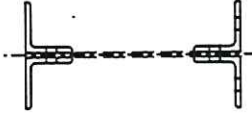
PRAHA HL. N.

SMICHOV

\ - SESTUPNÁ
/ - VZESTUPNÁ

DIAGONÁLA D
DIAGONÁLA Z



KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0	(DOLNÍ PÁS)	UVNITŘ H.I	0.5	UVNITŘ H.I	UVNITŘ H.I	(HORNÍ PÁS)	1.0	
D9 - D10 a z		VNĚ H.E		VNĚ H.E		VNĚ H.E	<p>CEVA</p> <p>PRAVA</p> <p>H</p>	

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:			
H.I:	(4) Oslabení v celé šíři 0 6 mm	(2) Oslabení 0 2 mm v celé šíři	(1) Oslabení v celé šíři 0 1 mm
S.I:	(5) —//—	(3) —//— 0 2 mm —//—	
H.E:			
S.E:			

S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNEJŠÍ		POZNÁMKA:		POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DIAGONÁLA D9-D10 a Z6-Z7

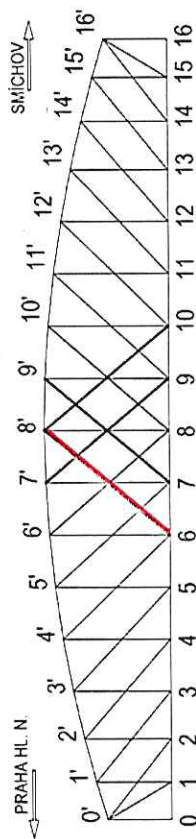
NK Č.: 2-18) PŘÍHRADA Č.: 26

STRANA:

DATUM:

$$L/P_2$$

\ - SESTUPNÁ
/ - VZESTUPNÁ



KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	(HORNÍ PÁS)
UVNITŘ H.I VNĚ H.E				UVNITŘ H.I VNĚ H.E	

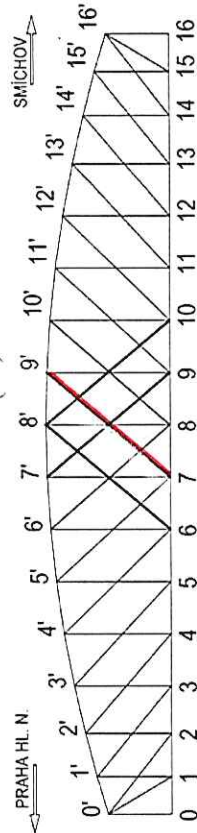
[illegible]

S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ									
POZNÁMKA:					POZNÁMKA:				

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DIAGONÁLA D9-D10 a Z6-Z7

SCHEMA KONSTRUKCE:



NK Č.: 2(8) PŘÍHRADA Č.: 27

STRANA:

DATUM:

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

L / P

DIAGONÁLA D
DIAGONÁLA Z
- SESTUPNÁ
- VZESTUPNÁ

KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	
UVNITŘ H.I		UVNITŘ H.I		UVNITŘ H.I	
VNĚ H.E		VNĚ H.E		VNĚ H.E	
D9 - D10 a Z					
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ (RELATIVNĚ K DĚLCI):

H.I: Oslabení o 4 mm v celé šíři					
S.I: 3 - 11 - 0 6 mm					
H.E:					
S.E:					

S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ

POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

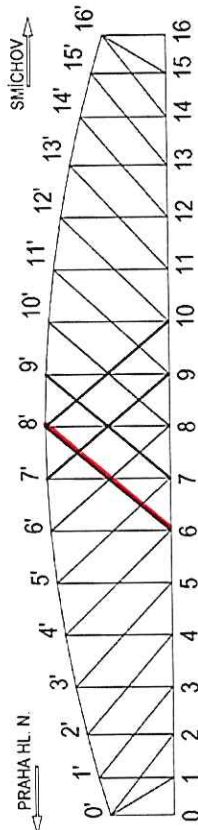
PRVĚK: DIAGONÁLA D9-D10 a Z6-Z7

NK č.: 2 PŘÍHRADA č.: 26

DATUM:

STRANA:

↓



\ - SESTUPNÁ
/ - VZESTUPNÁ

DIAGONÁLA D
DIAGONÁLA Z

KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU			
0.0		(DOLNÍ PÁS)	0.5		(HORNÍ PÁS)	1.0			
VNĚ	UVNITŘ	H.I. ⑤	VNĚ	UVNITŘ	H.I.	VNĚ	UVNITŘ	H.I.	
<p>D9 - D10 a z</p>			<p>D9 - D10 a z</p>			<p>D9 - D10 a z</p>			
VNĚ	UVNITŘ	H.I. ⑤	VNĚ	UVNITŘ	H.I.	VNĚ	UVNITŘ	H.I.	
<p>D9 - D10 a z</p>			<p>D9 - D10 a z</p>			<p>D9 - D10 a z</p>			

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCE]:

HI: ①	oslabení z mladší stáří	0,2 mm	1/2
SI: ①	oslabení z mladší stáří	0,2 mm	1/2
③	oslabení z mladší stáří	0,2 mm	1/2
HE: ⑦	oslabení z mladší stáří	0,2 mm	1/2
SE: ⑤	—	0,5 mm	—

c - PÁSNICE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNICE VNĚJŠÍ

[illegible]

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DIAGONÁLA D9-D10 a Z6-Z7

NK Č.: 2

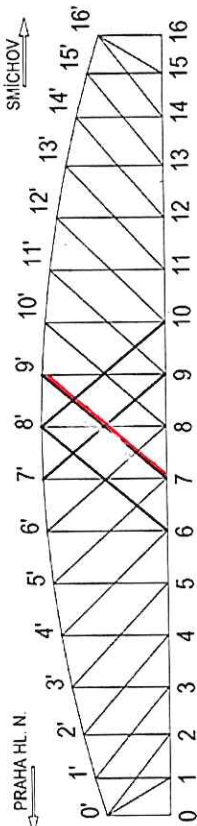
PŘÍHRADA Č.: Z 4.

STRANA:

(L) P

DATUM:

SCHEMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N.



DIAGONÁLA D
DIAGONÁLA Z

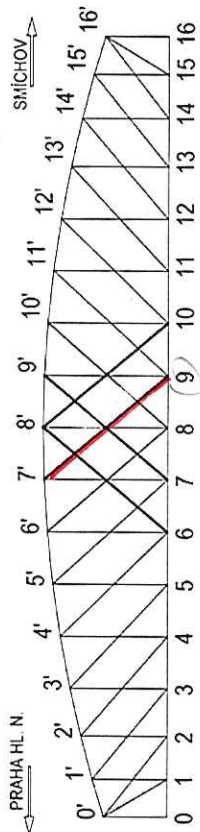
\ - SESTUPNÁ
/ - VZESTUPNÁ

KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	
VNĚ	UVNITŘ H.I	UVNITŘ H.I	UVNITŘ H.I	UVNITŘ H.I	
D9 - D10 a Z				VNĚ H.E	
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ (RELATIVNĚ K DĚLCI):	
H.I:	(4) Oslabení v celé šířce 2 mm
S.I:	(2) 11 - 0 5 mm v celé šířce
	(3) 11 - 0 4 mm v celé šířce
H.E:	
S.E:	

S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ	
POZNÁMKA:	POZNÁMKA:

SCHEMA KONSTRUKCE:



DIAGONÁLA D
DIAGONÁLA Z

\ - SESTUPNÁ
/ - VZESTUPNÁ

KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	
VNĚ	UVNITŘ H.I	UVNITŘ H.I	UVNITŘ H.I	UVNITŘ H.I	
D9 - D10 a Z					
UVNITŘ	VNĚ H.E	VNĚ H.E	VNĚ H.E	VNĚ H.E	
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:

H.I:	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
S.I:	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
H.E:	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
S.E:	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ

POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DIAGONÁLA D9-D10 a Z6-Z7

NK Č.: 2

PŘÍHRADA Č.: D 10

STRANA:

DATUM:

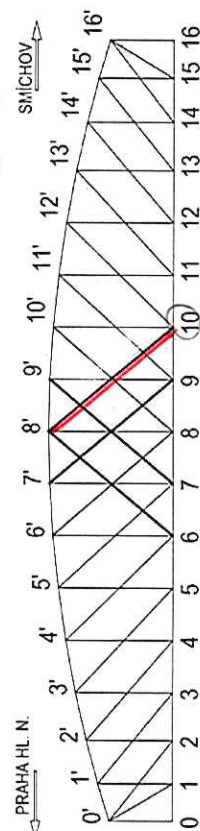
SCHEMA KONSTRUKCE:

PRAHA HL.N.

SMICHON

DIAGONÁLA D \ - SESTUPNÁ
DIAGONÁLA Z / - VZESTUPNÁ

\ - SESTUPNÁ
 / - VZESTUPNÁ



KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5		(HORNÍ PÁS)	1.0
VNĚ UVNITŘ H.I ④ na šířku 30mm - 4 - 1 - 2 D9 - D10 a z D ② na šířku 50mm - 5 - 1 - 3 - 2 - 1 - 2 - ④ H.E na celou šířku		UVNITŘ H.I 	UVNITŘ H.I 	VNĚ H.E	VNĚ H.E

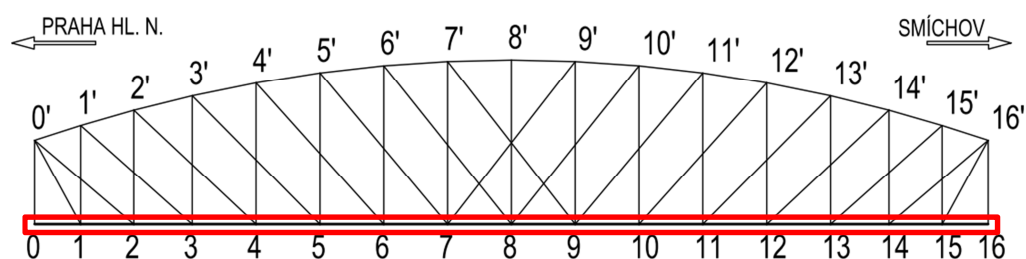
SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:					
H.I:	①	odložení na celou šířku o 4 mm			
S.I:	②	-//- o 3 až 5 mm na šířku 50 mm			
	③	-//- o 1 až 2 mm na šířku 30 mm			
H.E:	④	odložení o 2 až 4 mm na šířku 30 mm			
S.E:					

[illegible]

AKCE :	„Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“ SO 20-20-05 Žel. most v ev. km 3,706 – Pod Vyšehradem
ČÁST : PODROBNÁ PROHLÍDKA OCELOVÉ NK MOSTU V KM 3,706	STUPEŇ : PD

Příloha 2.9

NK2 – PŘÍČNÍKY



Objednatel: SŽDC, s.o.	
Zhotovitel: SUDOP PRAHA a.s	

NK 2

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

Č. složky	Název složky	Označení
1	Horní pás	O1 až O16
2	Dolní pás	U1 až U16
3	Koncové svislice	V0 a V16
4	Vnitřní svislice	V1 - V4 a V12 - V16
5	Středové svislice	V5 - V8 a V9 - V12
6	Diagonály - krajní	D1 - D4 a Z12 - Z15
7	Diagonály - vnitřní	D5 - D8 a Z8 - Z11
8	Diagonály - středové	D9 - D10 a Z6 - Z7
9	Příčninky	P0 - P16
10	Podélníky	L1 - L16
11	Horní ztužení	WO
12	Dolní ztužení	WU
13	Dolní pás - ve styčnίκu	U1 až U15

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

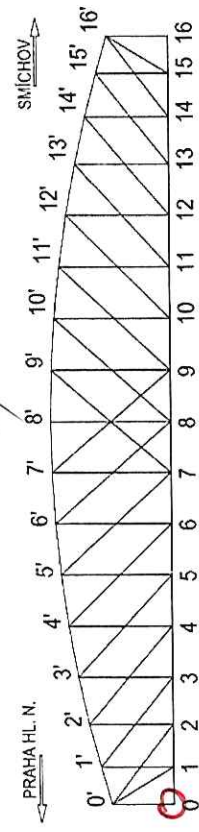
PRVEK: PŘÍČNÍK P0 - P16

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P

STYČNÍK Č.: 0

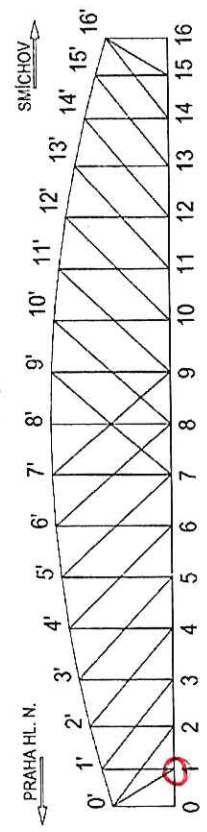
DATEM:



KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	VLEVO (KOLEJ. Č.1)	0.5		1.0	VPRAVO (KOLEJ. Č.2)
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:	
HP:	
SP:	
DP:	
HL:	
SL:	
DL:	

H - HORNÍ PÁSNIČE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE	
POZNÁMKA:	
POZNÁMKA:	



KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	VLEVO (KOLEJ. Č 1)	0.5			VPRAVO (KOLEJ. Č 2)
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:	
HP: (5) oslabení na výšce 40 mm nad	(2) oslabení 2 mm na výšce 20 mm
SP: sfalovaný plech svařováním	(3) oslabení 2 mm na výšce 40 mm nad sfalovaným plechem
DP: (pole 2)	ztráta dílu (pole 1)
HL:	
SL:	
DL:	

H - HORNÍ PÁSNIČE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE	
POZNÁMKA:	POZNÁMKA:

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

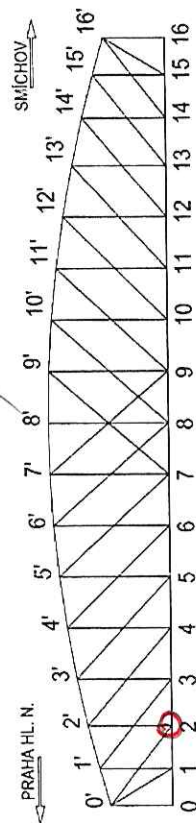
PRVEK: PŘÍČNÍK P0 - P16

NK Č.: 2 (a) STYČNÍK Č.: 2

STRANA:

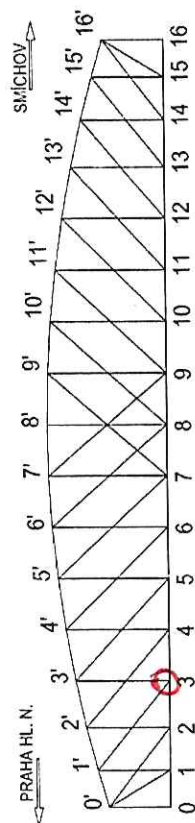
L / P

DATUM:



KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	VLEVO (KOLEJ. Č 1)	0.5	VPRAVO (KOLEJ. Č 2)	1.0	
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:		POZNÁMKA:	
HP:	1) Oslabení železa na výšce 20 mm	(2) Oslabení železa na výšce 20 mm u styčnicku	
SP:			
DP:			
HL:			
SL:			
DL:			
H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA		POZNÁMKA:	



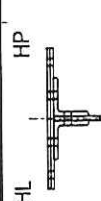
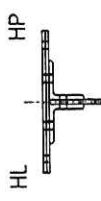
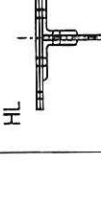
KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	VLEVO (KOLEJ. Č 1)	0.5		1.0	VPRAVO (KOLEJ. Č 2)
					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:			
HP: (1)	▶ p. p. podél křivky podílová	in podstavce	
SP:	◊ 1. vlnění v horní části	3. Osmu	
DP:	(pole 4)		
HL:			
SL:			
DL:			

[illegible]

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: PŘÍČNÍK P0 - P16

NK Č.: 2(9) STYČNÍK Č.: 4

DATUM:

L / P

STRANA:

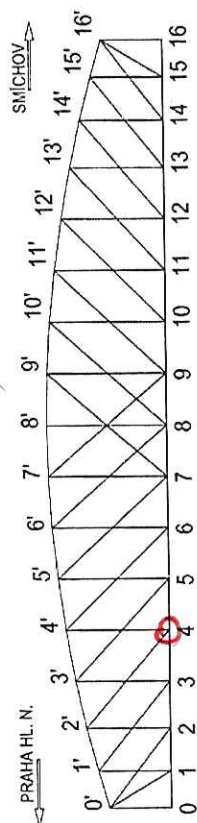


SCHÉMA KONSTRUKCE:

KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	VLEVO (KOLEJ. Č 1)	0.5		VPRAVO (KOLEJ. Č 2)	1.0
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

HP:					
SP:					
DP:					
HL:					
SL:					
DL:					

H - HORNÍ PÁSNIČE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE

POZNÁMKA:					
POZNÁMKA:					

kle

(1) výška 30mm - dohled plochy ve vzd. 100mm od objemu vpravo

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: PŘÍČNÍK P0 - P16

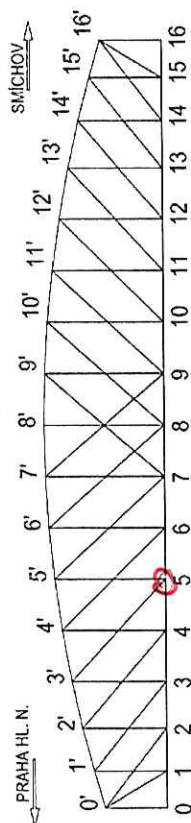
SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 2(9) STYČNÍK Č.: 5

STRANA:

L / P

DATUM:



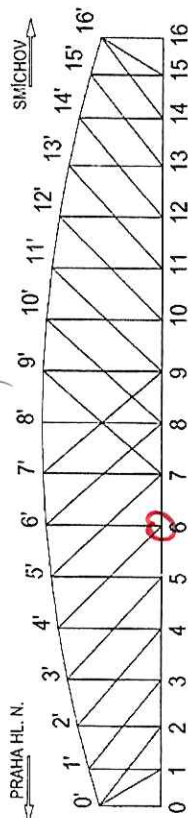
KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	VLEVO (KOLEJ. Č 1)	0.5		VPRAVO (KOLEJ. Č 2)	1.0
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ (RELATIVNĚ K DĚLCI):		SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ (RELATIVNĚ K DĚLCI):		SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ (RELATIVNĚ K DĚLCI):	
HP: (1) klesá 50 mm - uzel č. 1	(2) od st. 2 mm na výšku 100 mm	(2) klesá 2 mm - uzel č. 1	(2) klesá 2 mm - uzel č. 1	(2) klesá 2 mm - uzel č. 1	(2) klesá 2 mm - uzel č. 1
SP: (1) klesá 50 mm - uzel č. 1	(2) od st. 2 mm na výšku 100 mm	(2) klesá 2 mm - uzel č. 1	(2) klesá 2 mm - uzel č. 1	(2) klesá 2 mm - uzel č. 1	(2) klesá 2 mm - uzel č. 1
DP: (1) klesá 50 mm - uzel č. 1	(2) od st. 2 mm na výšku 100 mm	(2) klesá 2 mm - uzel č. 1	(2) klesá 2 mm - uzel č. 1	(2) klesá 2 mm - uzel č. 1	(2) klesá 2 mm - uzel č. 1
HL: (1) klesá 50 mm - uzel č. 1	(2) od st. 2 mm na výšku 100 mm	(2) klesá 2 mm - uzel č. 1	(2) klesá 2 mm - uzel č. 1	(2) klesá 2 mm - uzel č. 1	(2) klesá 2 mm - uzel č. 1
SL: (1) klesá 50 mm - uzel č. 1	(2) od st. 2 mm na výšku 100 mm	(2) klesá 2 mm - uzel č. 1	(2) klesá 2 mm - uzel č. 1	(2) klesá 2 mm - uzel č. 1	(2) klesá 2 mm - uzel č. 1
DL: (1) klesá 50 mm - uzel č. 1	(2) od st. 2 mm na výšku 100 mm	(2) klesá 2 mm - uzel č. 1	(2) klesá 2 mm - uzel č. 1	(2) klesá 2 mm - uzel č. 1	(2) klesá 2 mm - uzel č. 1
H - HORNÍ PÁSNICE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNICE					
POZNÁMKA:		POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: PŘÍČNÍK P0 - P16

SCHEMA KONSTRUKCE:



NK Č.: 2(9) STYČNÍK Č.: 6

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA:

L / P

DATUM:

KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	VLEVO (KOLEJ. Č.1)	0.5		VPRAVO (KOLEJ. Č.2)	1.0
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:

HP:	(1) přibližně vlnitý podklad - vlnitý	(2) oslabení zdivu vlnitý 20 mm	(3) vlnitý zdivo - dolní prvek - vlnitý
SP:	50 mm vlnitý podklad vlnitý	vlnitý podklad vlnitý	desky vpravo
DP:	vlnitý		
HL:			
SL:			
DL:			

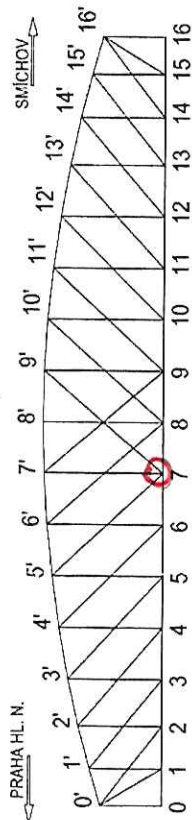
H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA

POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: PŘÍČNÍK P0 - P16

SCHEMA KONSTRUKCE:



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA:

L / P

DATUM:

NK Č.: 2(9) STYČNÍK Č.: 7

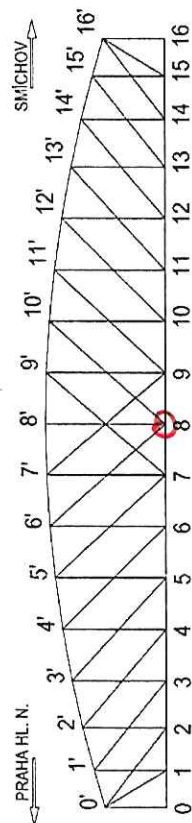
KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	VLEVO (KOLEJ. Č 1)	0.5		1.0	VPRAVO (KOLEJ. Č 2)
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DÍLCI]:

HP: (1) poškození kůry - dle 50m v km	(2) oslabení 2 mm na vřetěch	(3) dle 50m - dle 100m v km
SP: dle 1. - podle 1 a pole 7		
DP:		
HL:		
SL:		
DL:		

H - HORNÍ PÁSNICE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNICE

POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:

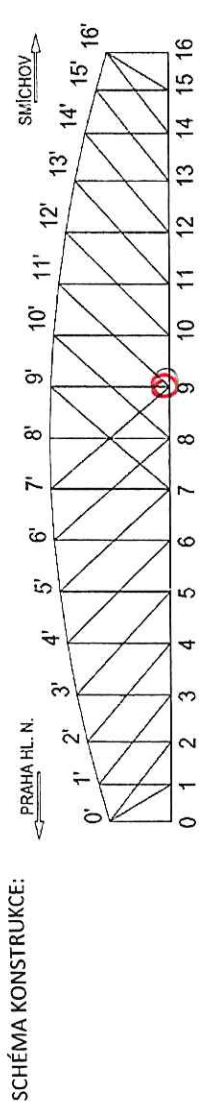


KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	VLEVO (KOLEJ. Č.1)	0.5		1.0	VPRAVO (KOLEJ. Č.2)
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:		SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:		SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:	
HP:	(1) výška 50 mm - horní část -	(2) osová zima v rozteči 25 mm	(1) výška 2 mm - dolní plocha v zhybné		
SP:	podpora vlnitý podklad - foto č. 9	v střední horní části stěny -	střední vpravo		
DP:		podlehlý; osová zima v rozteči 20 mm u / s. podkladu (póle 2)			
HL:					
SL:					
DL:					
H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA					
POZNÁMKA:		POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

PRVEK: PŘÍČNÍK P0 - P16 STRANA: L / P DATUM:



KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	VLEVO (KOLEJ. Č.1)	0.5		VPRAVO (KOLEJ. Č.2)	1.0
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:					
HP:	1) výška 50 mm - třírovné vlnění	2) oslabení 6 mm	mm vlnění	30 mm	
SP:	podélní - podél kolejí 2. a 3. pole 9	mm podélně	2 a 3 - pole 10		
DP:	3) oslabení plochy 0.7 mm na celku				
HL:	61 mm (pole 10)				
SL:					
DL:					
H - HORNÍ PÁSNICE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNICE					
POZNÁMKA:		POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK
 PRVEK: PŘÍČNÍK P0 - P16
 SKÉMA KONSTRUKCE:  STYČNÍK Č.: 10
 ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV
 STRANA: L / P DATUM:

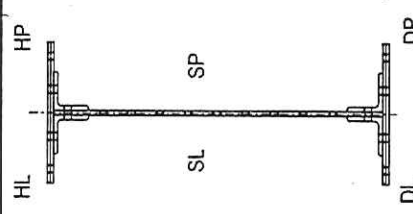
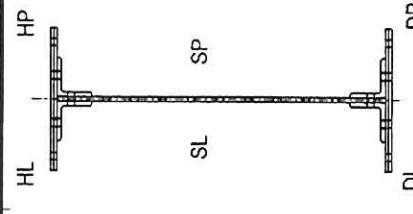
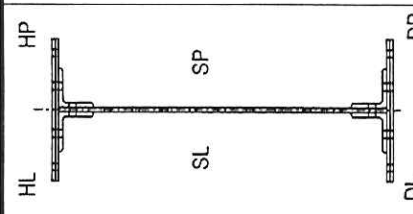
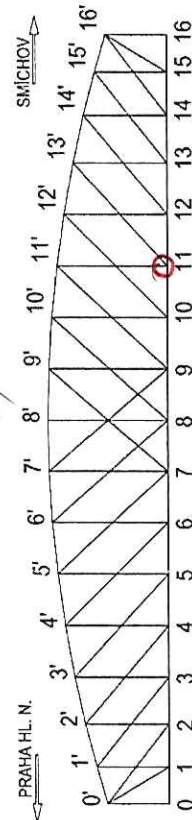
KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	VLEVO (KOLEJ. Č 1)	0.5	VPRAVO (KOLEJ. Č 2)	1.0	
					
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:		POZNÁMKA:	
HP:	byla 50mm - pro pojízdkový posudek		
SP:	v horní části - pole 10		
DP:			
HL:			
SL:			
DL:			
H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA		POZNÁMKA:	



KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	VLEVO (KOLEJ. Č 1)	0.5		1.0	VPRAVO (KOLEJ. Č 2)

.....	vlastní plocha dle koroze do 1 mm				
SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ (RELATIVNĚ K DĚLCI):					
HP:	(1) celková plocha - podklad - ocel 3 mm				
SP:	- podklad o. 1. pole 11				
DP:					
HL:					
SL:					
DL:					

H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA	a zvislost 2 mm v celém výšce po				
POZNÁMKA:	POZNÁMKA: sítě				

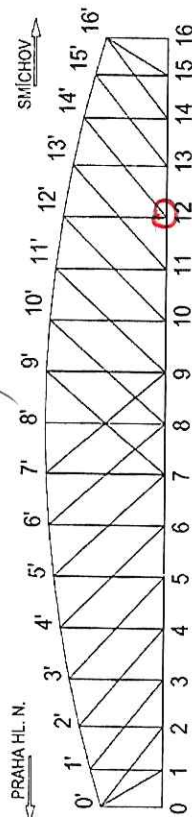
PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: PŘÍČNÍK PO - P16

SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 2(9)

STYČNÍK Č.: 12



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV
STRANA: L / P DATUM:

KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	VLEVO (KOLEJ. Č 1)	0.5			VPRAVO (KOLEJ. Č 2)
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZI [RELATIVNĚ K DÉLCE]:

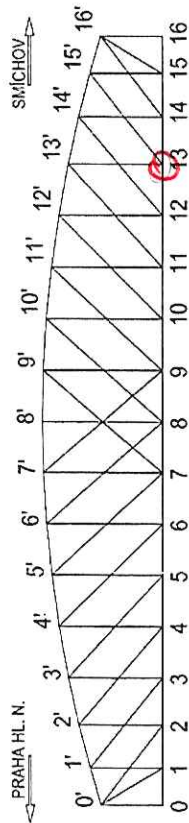
HP: 1) křídlo 50 mm - korozní přípojka
SP: křídlo - 1. podlaží - pole 12 a 13

2) oslabení železa na výšku 15 mm -
pole 12 mm 2. a 3. podlaží
3) oslabení železa na výšku 25 mm na
4. podlaží a dolní pásnice pole 13

DP:
HL:
SL:
DL:

H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA

POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:



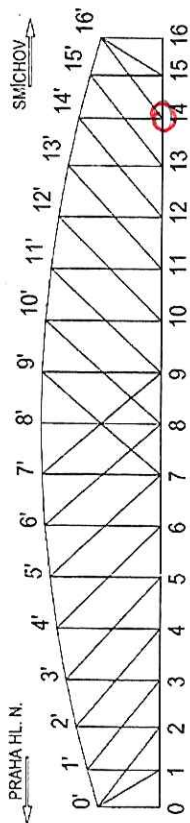
KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	VLEVO (KOLEJ. Č 1)	0.5		VPRAVO (KOLEJ. Č 2)	1.0
<div> <div>HL</div> <div>HP</div> <div>SL</div> <div>SP</div> <div>DL</div> <div>DP</div> </div>		<div> <div>HL</div> <div>HP</div> <div>SL</div> <div>SP</div> <div>DL</div> <div>DP</div> </div>		<div> <div>HL</div> <div>HP</div> <div>SL</div> <div>SP</div> <div>DL</div> <div>DP</div> </div>	
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:					
HP:	(1) výška 50mm - horní část příčky	(2) oslabení železa vlnou výška 20 mm -			
SP:	úroveň - podél železa - pole 13	(3) pole 13 mm 2. a 3. podklad			
DP:	podklad	(3) pole 2 mm výška 25 mm - pole 14			
HL:					
SL:					
DL:					
H - HORNÍ PÁSNICE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNICE					
POZNÁMKA:		POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: PŘÍČNÍK P0 - P16

SCHEMA KONSTRUKCE:



NK Č.:

STYČNÍK Č.: 14

STRANA:

L / P

DATUM:

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	VLEVO (KOLEJ. Č 1)	0.5		VPRAVO (KOLEJ. Č 2)	1.0
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

HP: *Průzkum proveden na 14. členu v místě oslabení*

SP: *Vykopávka provedena v podkladě čl. 14. pole 14*

DP: *15 mm 2. a 3. podkladu*

HL:

SL:

DL:

H - HORNÍ PÁSNICE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNICE

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATÍ PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

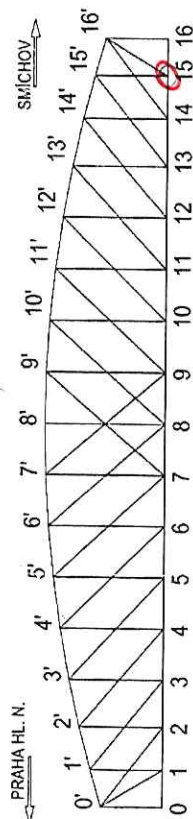
STRANA:

L / P

DATUM:

NK Č.: 2(9) STYČNÍK Č.: 15

PRAHA HL. N.



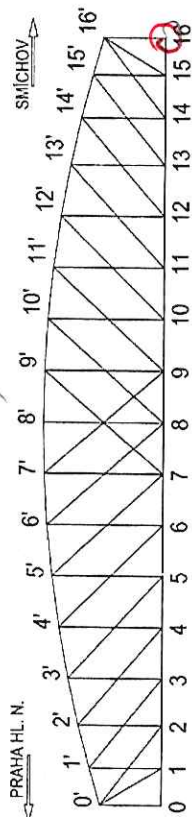
KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	VLEVO (KOLEJ, Č.1)	0.5			VPRAVO (KOLEJ, Č.2)
					1.0
RI:	korozní pásnice - dle křivky koroze 2 mm				
SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:					
HP:			3) oslabení 15 mm na výšce 20 mm		Dosáhnul 3 mm na výšce 3 mm - pole
SP:			- pole 15 u brzdícího ztvárkova vpravo		15 mm brzdící ztvárkova
DP:			u 3. poděleku		2) oslabení 3 mm na celou šířku plede
HL:					- pole 15 u 4. poděleku a dookup.
SL:					
DL:					
H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA					
POZNÁMKA:		POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: PŘÍČNÍK P0 - P16

SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 2(9) STYČNÍK Č.: 16



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV
STRANA: L / P DATUM:

KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	VLEVO (KOLEJ. Č 1)	0.5			VPRAVO (KOLEJ. Č 2)
Ri:					

horní pásnice - odtoková kanalizace 200 mm

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

HP:	(1) odtok 2 m na výšku 50 mm
SP:	(2) vlnitá podkladová pásnice - pole 16
DP:	- u 1. podkladu je odtok 2 mm
HL:	na výšku 40 mm (pole 16)
SL:	(3) vlnitá a 2. podkladu odtok 2 mm
DL:	na výšku 20 mm (pole 16)

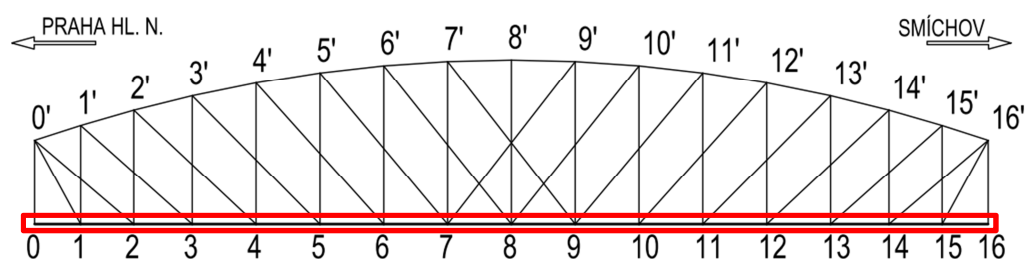
H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA

POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:

AKCE :	„Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“ SO 20-20-05 Žel. most v ev. km 3,706 – Pod Vyšehradem
ČÁST : PODROBNÁ PROHLÍDKA OCELOVÉ NK MOSTU V KM 3,706	STUPEŇ : PD

Příloha 2.10

NK2 – PODÉLNÍKY



Objednatel: SŽDC, s.o.	
Zhotovitel: SUDOP PRAHA a.s	

NK 2

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

Č. složky	Název složky	Označení
1	Horní pás	O1 až O16
2	Dolní pás	U1 až U16
3	Koncové svislice	V0 a V16
4	Vnitřní svislice	V1 - V4 a V12 - V16
5	Středové svislice	V5 - V8 a V9 - V12
6	Diagonály - krajní	D1 - D4 a Z12 - Z15
7	Diagonály - vnitřní	D5 - D8 a Z8 - Z11
8	Diagonály - středové	D9 - D10 a Z6 - Z7
9	Příčnice	P0 - P16
10	Podélníky	L1 - L16
11	Horní ztužení	WO
12	Dolní ztužení	WU
13	Dolní pás - ve styčnicku	U1 až U15

Podélníky očíslované zleva ve směru (1 - 4)

DATUM:

L / P

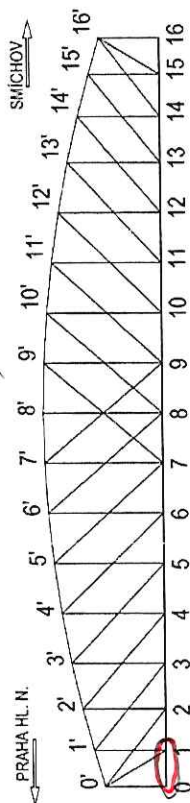
STRANA:

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: PODÉLNÍK L1 - L16

NK Č.: 2 (10) PŘÍHRADA Č.: 1

SCHEMA KONSTRUKCE:



KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(STYČNÍK I)	0.5		(STYČNÍK I+1)	1.0

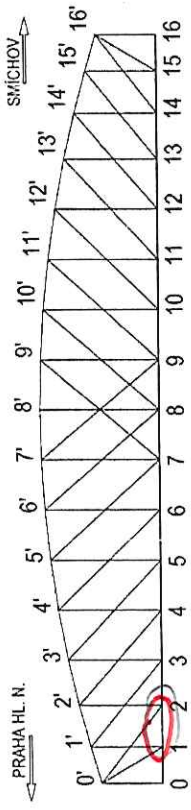
SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:						
HP:						
SP:						
DP:						
HL:						
SL:						
DL:						

H - HORNÍ PÁSNIČE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE		POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: PODÉLNÍK L1 - L16

SCHEMA KONSTRUKCE:



NK Č.: 2(10) PŘÍHRADA Č.: 2

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P

DATUM:

KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0 (STYČNÍK i)		0.5		1.0 (STYČNÍK i+1)	
HL	SL	HL	SL	HL	SL
HP	SP	HP	SP	HP	SP
DL	DP	DL	DP	DL	DP
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:	
HP:	1 oslabení 2 mm na 150 mm
SP:	(nad okrajem - plechové tvrdění)
DP:	ztráta
HL:	
SL:	
DL:	

H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA	
POZNÁMKA:	POZNÁMKA:

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: PODÉLNÍK L1 - L16

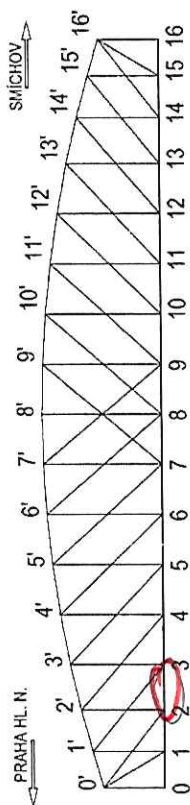
NK Č.: 2(10) PŘÍHRADA Č.: 3

STRANA:

L / P

DATUM:

SCHÉMA KONSTRUKCE:



KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(STYČNÍK i)	0.5	(STYČNÍK i+1)	1.0	(STYČNÍK i+1)

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:					
HP:					
SP:					
DP:					
HL:					
SL:					
DL:					

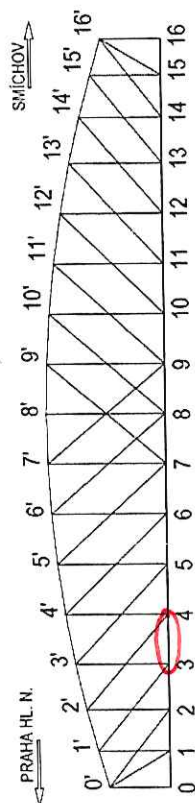
H - HORNÍ PÁSNICE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNICE		POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: PODÉLNÍK L1 - L16

PRVEK: PODÉLNÍK L1

NK Č.: 2(10) PŘÍHRADA Č.: 4



STRANA:

L / P

DATUM:

KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0 (STYČNÍK i)		0.5		1.0 (STYČNÍK i+1)	
HL					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:					
HP:					
SP:					
DP:					
HL:					
SL:					
DL:					

H - HORNÍ PÁSNICE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNICE					
POZNÁMKA:					
POZNÁMKA:					

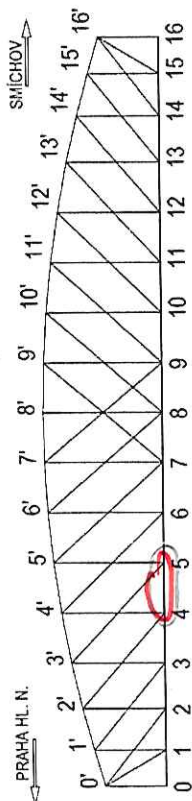
STRANA: L / P DATUM:

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: PODÉLNÍK L1 - L16

SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 2(10) PŘÍHRADA Č.: 5



KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0 (STYČNÍK i)		0.5		1.0	
HL	L	HL	L	HL	L
SL	SL	SL	SL	SL	SL
DL	DL	DL	DL	DL	DL
HP	P	HP	P	HP	P
SP	SP	SP	SP	SP	SP
DP	DP	DP	DP	DP	DP
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

HP:					
SP:					
DP:					
HL:					
SL:					
DL:					

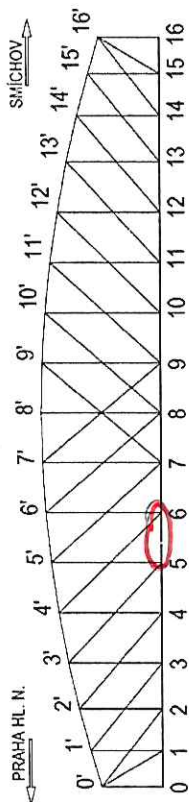
H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA

POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: PODÉLNÍK L1 - L16

SCHEMA KONSTRUKCE:



KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0 (STYČNÍK I)			0.5			(STYČNÍK I+1)		
HL	L	P	HL	L	P	HL	L	P
SL	SL	SP	SL	SL	SP	SL	SL	SP
DL	DL	DP	DL	DL	DP	DL	DL	DP
Ri:								

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:					
HP:					
SP:					
DP:					
HL:					
SL:					
DL:					

H - HORNÍ PÁSNIČE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE			POZNÁMKA:		

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATÍ PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

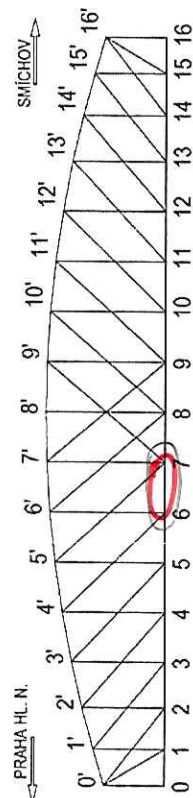
NK č.: 2(10) PŘÍHRADA Č.: 7

DATUM:

STRANA:

L / P

DATUM:



KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(STYČNÍK i)	0.5	(STYČNÍK i+1)	1.0	(STYČNÍK i+1)

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:					
HP:					
SP:					
DP:					
HL:					
SL:					
DL:					

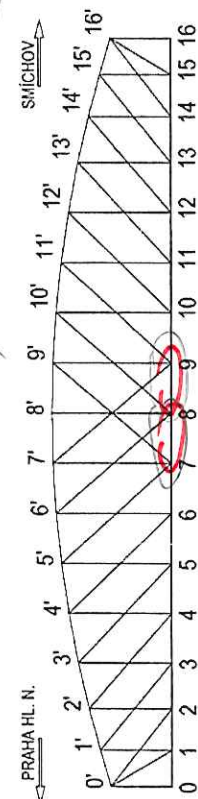
H - HORNÍ PÁSNIČE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

SCHEMA KONSTRUKCE:



KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(STYČNÍK I)	0.5		(STYČNÍK I+1)	1.0
HL	L	HL	L	HL	L
SL	SL	SL	SL	SL	SL
DL	DL	DL	DL	DL	DL
HP	HP	HP	HP	HP	HP
SP	SP	SP	SP	SP	SP
DP	DP	DP	DP	DP	DP
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:		SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:		SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:	
HP: (2) poškození křídla podélníku (pole 8)	(1) oslabení 2 mm na celém výškově	HP: (2) poškození křídla podélníku (pole 8)	(1) oslabení 2 mm na celém výškově	HP: (2) poškození křídla podélníku (pole 8)	(1) oslabení 2 mm na celém výškově
SP: (3) poškození křídla podélníku (pole 8)	(2) poškození 3 mm na celém výškově	SP: (3) poškození křídla podélníku (pole 8)	(2) poškození 3 mm na celém výškově	SP: (3) poškození křídla podélníku (pole 8)	(2) poškození 3 mm na celém výškově
DP: (4) poškození křídla podélníku (pole 8)	(3) poškození 4 mm na celém výškově	DP: (4) poškození křídla podélníku (pole 8)	(3) poškození 4 mm na celém výškově	DP: (4) poškození křídla podélníku (pole 8)	(3) poškození 4 mm na celém výškově
HL: (5) poškození křídla podélníku (pole 8)	(4) poškození 5 mm na celém výškově	HL: (5) poškození křídla podélníku (pole 8)	(4) poškození 5 mm na celém výškově	HL: (5) poškození křídla podélníku (pole 8)	(4) poškození 5 mm na celém výškově
SL: (6) poškození křídla podélníku (pole 8)	(5) poškození 6 mm na celém výškově	SL: (6) poškození křídla podélníku (pole 8)	(5) poškození 6 mm na celém výškově	SL: (6) poškození křídla podélníku (pole 8)	(5) poškození 6 mm na celém výškově
DL: (7) poškození křídla podélníku (pole 8)	(6) poškození 7 mm na celém výškově	DL: (7) poškození křídla podélníku (pole 8)	(6) poškození 7 mm na celém výškově	DL: (7) poškození křídla podélníku (pole 8)	(6) poškození 7 mm na celém výškově
H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA		H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA		H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA	
POZNÁMKA:		POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	
(2) poškození křídla podélníku (pole 8)		(2) poškození křídla podélníku (pole 8)		(2) poškození křídla podélníku (pole 8)	
(3) poškození křídla podélníku (pole 8)		(3) poškození křídla podélníku (pole 8)		(3) poškození křídla podélníku (pole 8)	
(4) poškození křídla podélníku (pole 8)		(4) poškození křídla podélníku (pole 8)		(4) poškození křídla podélníku (pole 8)	
(5) poškození křídla podélníku (pole 8)		(5) poškození křídla podélníku (pole 8)		(5) poškození křídla podélníku (pole 8)	
(6) poškození křídla podélníku (pole 8)		(6) poškození křídla podélníku (pole 8)		(6) poškození křídla podélníku (pole 8)	
(7) poškození křídla podélníku (pole 8)		(7) poškození křídla podélníku (pole 8)		(7) poškození křídla podélníku (pole 8)	

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

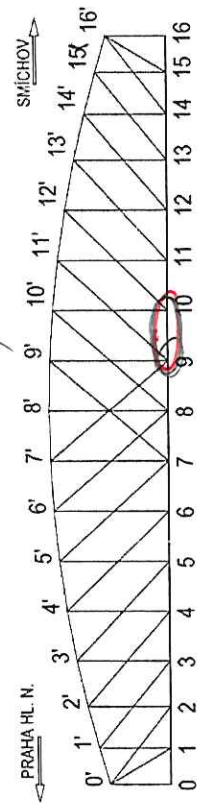
PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: PODÉLNÍK L1 - L16

NK Č.: 2(9) PŘÍHRADAČ: 10

STRANA: L / P

DATUM:



KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(STYČNÍK I)	0.5	(STYČNÍK I+1)	1.0	(STYČNÍK I+1)
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ (RELATIVNĚ K DĚLCI):

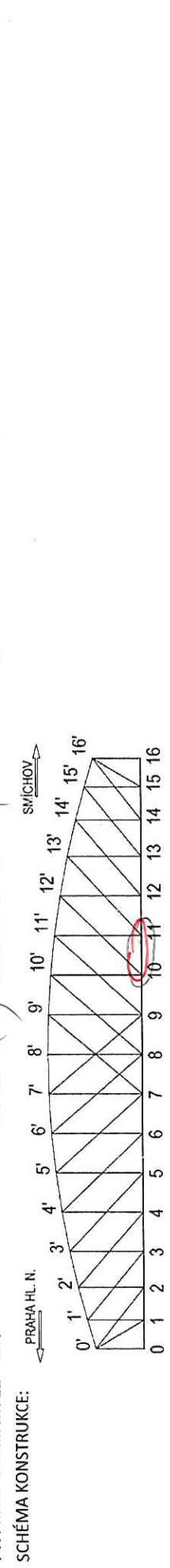
HP:					
SP:					
DP:					
HL:					
SL:					
DL:					

H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA

POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

PRVEK: PODÉLNÍK L1 - L16 STRANA: L / P DATUM:



KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0 (STYČNÍK I)		0.5		(STYČNÍK i+1)	
HL	L	HL	L	HL	L
SL	SL	SL	SL	SL	SL
DL	DL	DL	DL	DL	DL
HP	HP	HP	HP	HP	HP
SP	SP	SP	SP	SP	SP
DP	DP	DP	DP	DP	DP
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:		SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:	
HP:		HP:	
SP:		SP:	
DP:		DP:	
HL:		HL:	
SL:		SL:	
DL:		DL:	
H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA		H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA	
POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

DATUM:

L / P

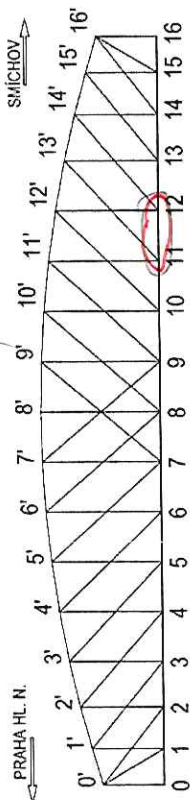
STRANA:

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: PODÉLNÍK L1 - L16

SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 2(10) PŘÍHRADA Č.: 12



KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(STYČNÍK I)	0.5	(STYČNÍK I+1)	1.0	(STYČNÍK I+1)
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:

HP:					
SP:					
DP:					
HL:					
SL:					
DL:					

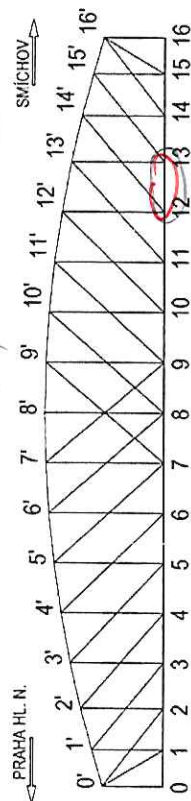
H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA

POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:

PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: PODÉLNÍK L1 - L16

SCHEMA KONSTRUKCE:



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV
STRANA: L / P DATUM:

KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0 (STYČNÍK i)			0.5			(STYČNÍK i+1)		
HL	L	P	HL	L	P	HL	L	P
SL	SL	SP	SL	SL	SP	SL	SL	SP
DL	DL	DP	DL	DL	DP	DL	DL	DP
Ri:								

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:

HP:								
SP:								
DP:								
HL:								
SL:								
DL:								

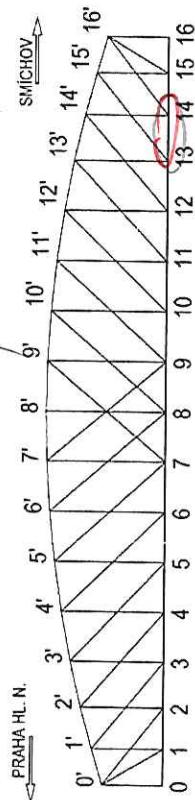
H - HORNÍ PÁSNIČE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE

POZNÁMKA:								
POZNÁMKA:								

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: PODÉLNÍK L1 - L16

SCHEMA KONSTRUKCE:



NK Č.: 2(10) PŘÍHRADA Č.: 11

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA:

L / P

DATUM:

KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(STYČNÍK I)	0.5	(STYČNÍK I+1)	1.0	(STYČNÍK I+1)
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:

HP:					
SP:					
DP:					
HL:					
SL:					
DL:					

H - HORNÍ PÁSNIČE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE

POZNÁMKA:					
POZNÁMKA:					

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: PODÉLNÍK L1 - L16

SCHEMA KONSTRUKCE:

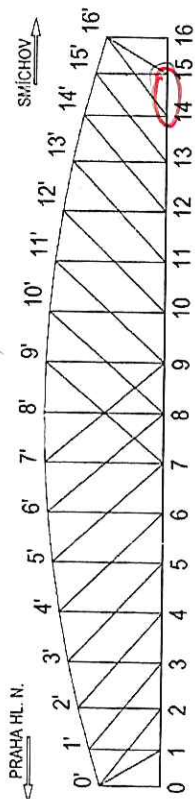
NK Č.: 2(10) PŘÍHRADA Č.: 15.

STRANA:

L / P

DATUM:

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV



KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
(STYČNÍK I)		(STYČNÍK I+1)		(STYČNÍK I+1)	
HL	HP	HL	HP	HL	HP
SL	SP	SL	SP	SL	SP
DL	DP	DL	DP	DL	DP
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:

HP:	① podélka č. 14 - vlněná, vpravo	④ oslabení 4 mm na celou výšku
SP:	oslabení 2 mm na výšku 20 mm (vlněná)	u příčlivy v místě vlněného ztvrdla
DP:	ztliválo - pole 15	- podélka č. 3 vlevo
HL:	podélka č. 14 - vlněná, vlevo -	⑥ oslabení 2 mm na výšku 40 mm v celí šířce
SL:	oslabení 4 mm na celou výšku	uvnitř 2. a 3. podélky
DL:	(vlněná ztliválo) a stojím na výšku 30 mm do 41. 3 mm - pole 15	Shodování defektu podélky ztliválo 2 mm
H - HORNÍ PÁSNICE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNICE		u celí ploše

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:	POZNÁMKA:
③ podélka č. 3 - vlněná, vpravo	
výška oslabení 3 mm (pole 15) - vlevo	
⑤ podélka č. 2 vlněná, vlněná ztliválo	
provozující na výšku 60 mm	

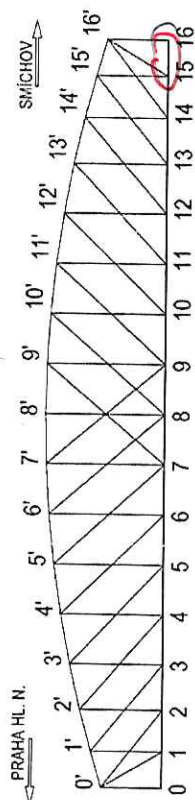
⑦ podélka č. 1 - oslabení 2 mm na výšku 30 mm - vlevo (vlněná ztliválo) + oslabení 3 mm na celou výšku vpravo

FOTO - 2-10-15-05

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: PODÉLNÍK L1 - L16

SCHEMA KONSTRUKCE:



NK Č.: 2(10) PŘÍHRADA Č.: 16

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA:

L / P

DATUM:

KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(STYČNÍK i)	0.5	(STYČNÍK i+1)	1.0	(STYČNÍK i+1)
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:

HP:					
SP:					
DP:					
HL:					
SL:					
DL:					

H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA

POZNÁMKA:

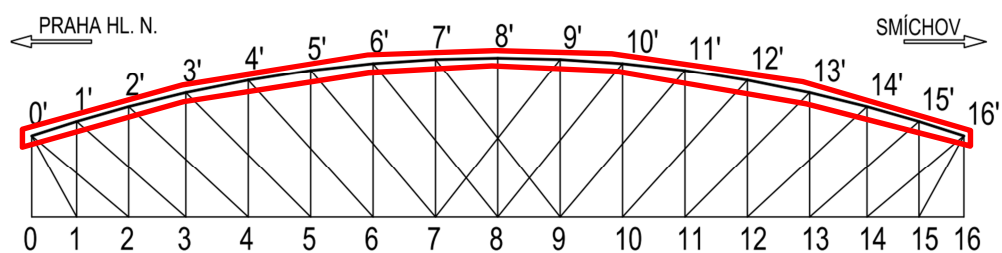
POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

AKCE :	„Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“ SO 20-20-05 Žel. most v ev. km 3,706 – Pod Vyšehradem
ČÁST : PODROBNÁ PROHLÍDKA OCELOVÉ NK MOSTU V KM 3,706	STUPEŇ : PD

Příloha 2.11

NK2 – HORNÍ ZTUŽENÍ



Objednatel: SŽDC, s.o.	
Zhotovitel: SUDOP PRAHA a.s	

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

Vk 2

Č. složky	Název složky	Označení
1	Horní pás	O1 až O16
2	Dolní pás	U1 až U16
3	Koncové svislice	V0 a V16
4	Vnitřní svislice	V1 - V4 a V12 - V16
5	Středové svislice	V5 - V8 a V9 - V12
6	Diagonály - krajní	D1 - D4 a Z12 - Z15
7	Diagonály - vnitřní	D5 - D8 a Z8 - Z11
8	Diagonály - středové	D9 - D10 a Z6 - Z7
9	Příčnice	P0 - P16
10	Podélnice	L1 - L16
11	Horní ztužení	WO
12	Dolní ztužení	WU
13	Dolní pás - ve styčnicku	U1 až U15

Neproblednuto v naposledí, kterého horního pásu - horní ztužení
z důvodu trvalé pod napětím

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

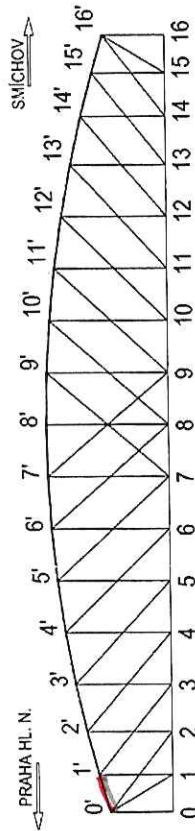
DATUM:

STRANA: L / P 2

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: HORNÍ VODOR. ZTUŽENÍ WO NK Č.: 2 (11) PŘÍHRADA Č.: 1

SCHEMA KONSTRUKCE:



KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
WO ₁₋₈	DIAGONÁLA	H	WO ₁₋₈	DIAGONÁLA	H	WO ₁₋₈	DIAGONÁLA	H
WP ₀	PŘÍČNÍK	H	WP ₀	PŘÍČNÍK	H	WP ₀	PŘÍČNÍK	H
WP ₁₋₈			WP ₁₋₈			WP ₁₋₈		
Ri:								

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

WO H:								
WO D:								
WP H:								
WP S:								
WP D:								

H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA

POZNÁMKA:								
POZNÁMKA:								

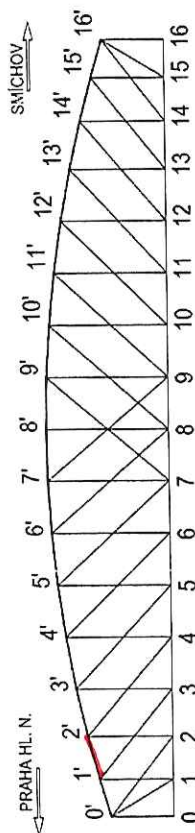
DATUM:

STRANA: L / P 2

PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: HORNÍ VODOR. ZTUŽENÍ WO NK Č.: 2 (11) PŘÍHRADA Č.: 2

SCHEMA KONSTRUKCE:



KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
WO ₁₋₈	WP ₀	WP ₁₋₈	WO ₁₋₈	WP ₀	WP ₁₋₈	WO ₁₋₈	WP ₀	WP ₁₋₈
DIAGONÁLA H	PŘÍČNÍK H		DIAGONÁLA H	PŘÍČNÍK H		DIAGONÁLA H	PŘÍČNÍK H	
D	S	D	D	S	D	D	S	D
Ri:								

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

WO H:								
WO D:								
WP H:								
WP S:								
WP D:								

H - HORNÍ PÁSNIČE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE

POZNÁMKA:								
POZNÁMKA:								

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

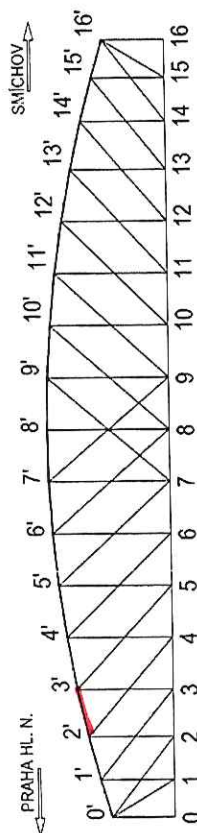
DATUM:

STRANA: L / P 2

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: HORNÍ VODOR. ZTUŽENÍ WO NK Č.: 2 (11) PŘÍHRADA Č.: 3

SCHEMA KONSTRUKCE:



KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
WO ₁₋₈	DIAGONÁLA	H	WO ₁₋₈	DIAGONÁLA	H	WO ₁₋₈	DIAGONÁLA	H
WP ₀	PŘÍČNÍK	H	WP ₀	PŘÍČNÍK	H	WP ₀	PŘÍČNÍK	H
WP ₁₋₈			WP ₁₋₈			WP ₁₋₈		
Ri:								

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

WO H:								
WO D:								
WP H:								
WP S:								
WP D:								

H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA

POZNÁMKA:								
POZNÁMKA:								

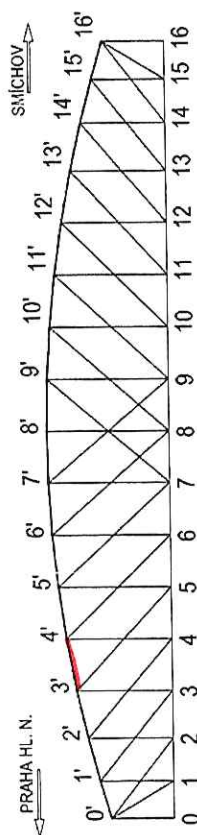
PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: HORNÍ VODOR. ZTUŽENÍ WO NK Č.: 2 (11)

PŘÍHRADA Č.: 4

PRVEK: HORNÍ VODOR. ZTUŽENÍ WO

PRVEK: HORNÍ VODCOVSKÝ PRUŽKOVÝ KORZINÍK



KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU										KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU										KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU									
0.0										0.5										1.0									
<p>WO₁₋₈</p> <p>DIAGONÁLA</p>										<p>WP₀</p> <p>PŘÍČNÍK</p>										<p>WP₁₋₈</p>									
<p>WO₁₋₈</p> <p>DIAGONÁLA</p>										<p>WP₀</p> <p>PŘÍČNÍK</p>										<p>WP₁₋₈</p>									
<p>WO₁₋₈</p> <p>DIAGONÁLA</p>										<p>WP₀</p> <p>PŘÍČNÍK</p>										<p>WP₁₋₈</p>									

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCI]:									
WO H:									
WO D:									
WP H:									
WP S:									
WP D:									
H - HORNÍ PÁSNIČE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE									
POZNÁMKA:					POZNÁMKA:				

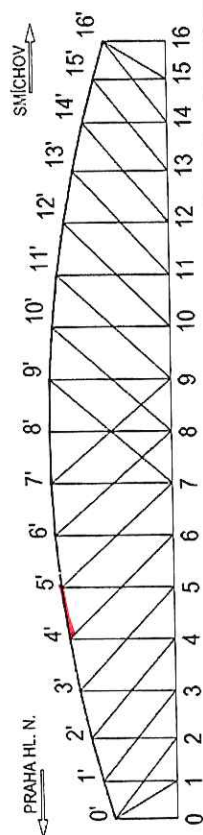
PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK
PRVĚK: HORNÍ VODOR. ZTUŽENÍ WO NK č.: 2 (11) PŘÍHRADA Č.: 5

STRANA: L / P

2/19

STRANA:

PŘÍHRADA Č.: 5



KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU															KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU															KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU														
0.0					0.5					1.0					0.0					0.5					1.0					0.0					0.5					1.0				
WO₁₋₈ DIAGONÁLA 					WP₀ PŘÍČNÍK 					WP₁₋₈ 					WO₁₋₈ DIAGONÁLA 					WP₀ PŘÍČNÍK 					WP₁₋₈ 					WO₁₋₈ DIAGONÁLA 					WP₀ PŘÍČNÍK 					WP₁₋₈ 				

[illegible]

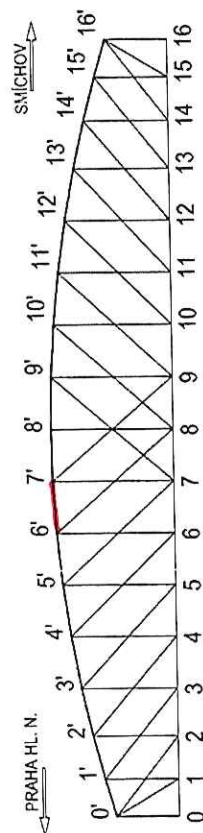
DATUM:

STRANA: L / P

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: HORNÍ VODOR. ZTUŽENÍ WO NK Č.: 2 (11) PŘÍHRADA Č.: 7

SCHEMA KONSTRUKCE:



KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
WO ₁₋₈	WP ₀	WP ₁₋₈	WO ₁₋₈	WP ₀	WP ₁₋₈	WO ₁₋₈	WP ₀	WP ₁₋₈
DIAGONÁLA H	PŘÍČNÍK H		DIAGONÁLA H	PŘÍČNÍK H		DIAGONÁLA H	PŘÍČNÍK H	
	S			S			S	
	D			D			D	
Ri:								

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

WO H:								
WO D:								
WP H:								
WP S:								
WP D:								

H - HORNÍ PÁSNIČE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE

POZNÁMKA:								
POZNÁMKA:								

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

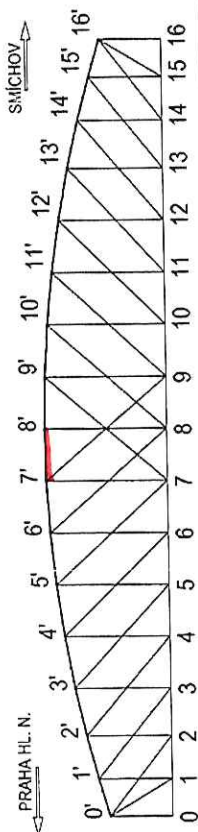
PRŮVĚK · HORNÍ VODOB. ZTUŽENÍ WO

DAIUM:

STRANA:

2/P

SCHÉMA KONSTRUKCE:

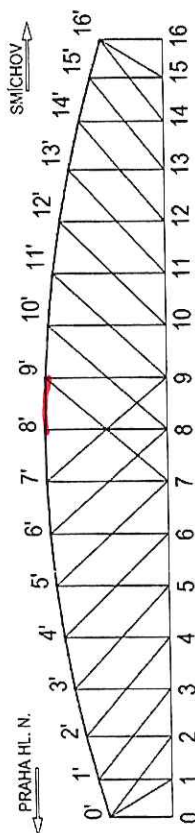


KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU										KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU										KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU									
0.0										0.5										1.0									
WO ₁₋₈ DIAGONÁLA 										WO ₁₋₈ DIAGONÁLA 										WO ₁₋₈ DIAGONÁLA 									
WP ₀ PŘÍČNÍK 										WP ₀ PŘÍČNÍK 										WP ₀ PŘÍČNÍK 									
WP ₁₋₈ 										WP ₁₋₈ 										WP ₁₋₈ 									
Ri:																													
SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCE]:																													
WO H:																													
WO D:																													
WP H:																													
WP S:																													
WP D:																													
H - HORNÍ PÁSNICE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNICE																													
POZNÁMKA:										POZNÁMKA:										POZNÁMKA:									

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: HORNÍ VODOR. ZTUŽENÍ WO NK Č.: 2 (11) PŘÍHRADA Č.: 4

SCHEMA KONSTRUKCE:



KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
WO ₁₋₈	WP ₀	WP ₁₋₈	WO ₁₋₈	WP ₀	WP ₁₋₈	WO ₁₋₈	WP ₀	WP ₁₋₈
DIAGONÁLA H	PŘÍČNÍK H		DIAGONÁLA H	PŘÍČNÍK H		DIAGONÁLA H	PŘÍČNÍK H	
D	S	D	D	S	D	D	S	D
Ri:								

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:

WO H:								
WO D:								
WP H:								
WP S:								
WP D:								

H - HORNÍ PÁSNIČE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE

POZNÁMKA:								
POZNÁMKA:								

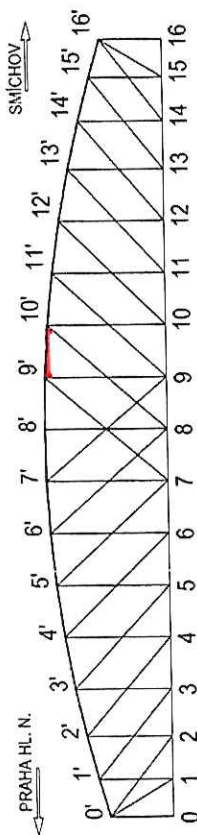
DATUM:

STRANA: L / P 2

PRŮKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: HORNÍ VODOR. ZTUŽENÍ WO NK Č.: 2 (11) PŘÍHRADA Č.: 10

SCHEMA KONSTRUKCE:



KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
WO ₁₋₈	WP ₀	WP ₁₋₈	WO ₁₋₈	WP ₀	WP ₁₋₈	WO ₁₋₈	WP ₀	WP ₁₋₈
DIAGONÁLA H	PŘÍČNÍK H		DIAGONÁLA H	PŘÍČNÍK H		DIAGONÁLA H	PŘÍČNÍK H	
D	S	D	D	S	D	D	S	D
Ri:								

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

WO H:

WO D:

WP H:

WP S:

WP D:

H - HORNÍ PÁSNICE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNICE

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

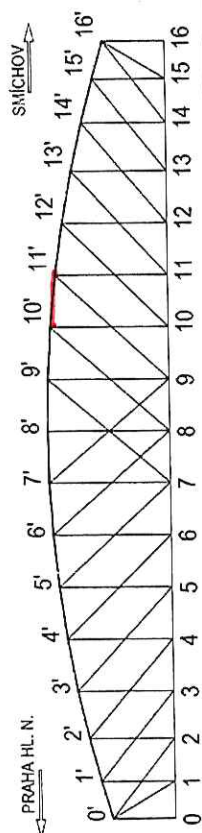
PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRAVÝ OK
PRVEK: HORNÍ VODOR. ZTUŽENÍ WO NK Č.: 2 (11) PŘÍHRADA Č.: 11

STRANA: L / P DATUM:

L/P 2

SCHÉMA KONSTRUKCE:



KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU										KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU										KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU									
0.0										0.5										1.0									
WO ₁₋₈ DIAGONÁLA 										WO ₁₋₈ DIAGONÁLA 										WO ₁₋₈ DIAGONÁLA 									
WP ₀ PŘÍČNÍK 										WP ₀ PŘÍČNÍK 										WP ₀ PŘÍČNÍK 									
WP ₁₋₈ 										WP ₁₋₈ 										WP ₁₋₈ 									
Ri:																													
SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:																													
WO H:																													
WO D:																													
WP H:																													
WP S:																													
WP D:																													
H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA																													
POZNÁMKA:																													

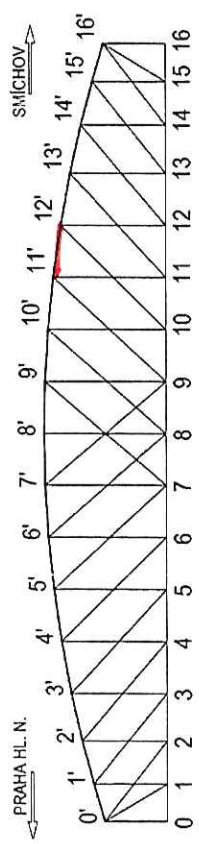
ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: HORNÍ VODOR. ZTUŽENÍ WO NK Č.: 2 (11) PŘÍHRADA Č.: 12

STRANA: L / P 2 DATUM:

SCHEMA KONSTRUKCE:



KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
WO ₁₋₈	WP ₀	WP ₁₋₈	WO ₁₋₈	WP ₀	WP ₁₋₈	WO ₁₋₈	WP ₀	WP ₁₋₈
DIAGONÁLA H	PŘÍČNÍK H		DIAGONÁLA H	PŘÍČNÍK H		DIAGONÁLA H	PŘÍČNÍK H	
D	S	D	D	S	D	D	S	D
Ri:								

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:								
WO H:								
WO D:								
WP H:								
WP S:								
WP D:								
H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA								
POZNÁMKA:			POZNÁMKA:			POZNÁMKA:		

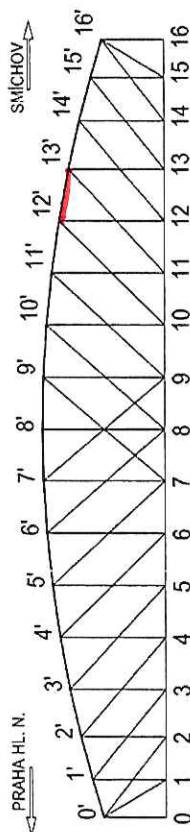
ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: HORNÍ VODOR. ZTUŽENÍ WO NK Č.: 2 (11) PŘÍHRADA Č.: 13

STRANA: L / P 2 DATUM:

SCHEMA KONSTRUKCE:



KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
WO ₁₋₈	WP ₀	WP ₁₋₈	WO ₁₋₈	WP ₀	WP ₁₋₈	WO ₁₋₈	WP ₀	WP ₁₋₈
DIAGONÁLA H D	PŘÍČNÍK H S D		DIAGONÁLA H D	PŘÍČNÍK H S D		DIAGONÁLA H D	PŘÍČNÍK H S D	
Ri:								

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:

WO H:								
WO D:								
WP H:								
WP S:								
WP D:								

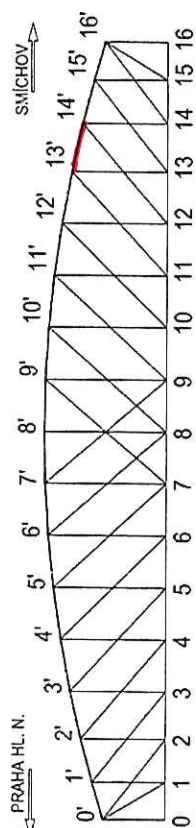
H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA

POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: HORNÍ VODOR. ZTUŽENÍ WO NK Č.: 2 (11) PŘÍHRADA Č.: 14

SCHÉMA KONSTRUKCE:



KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	0.5	1.0	1.5	2.0	2.5
<p>WO₁₋₈</p> <p>DIAGONÁLA</p> <p>WP₀</p> <p>PRÍČNÍK</p>	<p>WO₁₋₈</p> <p>DIAGONÁLA</p> <p>WP₀</p> <p>PRÍČNÍK</p>	<p>WO₁₋₈</p> <p>DIAGONÁLA</p> <p>WP₀</p> <p>PRÍČNÍK</p>	<p>WO₁₋₈</p> <p>DIAGONÁLA</p> <p>WP₀</p> <p>PRÍČNÍK</p>	<p>WO₁₋₈</p> <p>DIAGONÁLA</p> <p>WP₀</p> <p>PRÍČNÍK</p>	<p>WO₁₋₈</p> <p>DIAGONÁLA</p> <p>WP₀</p> <p>PRÍČNÍK</p>

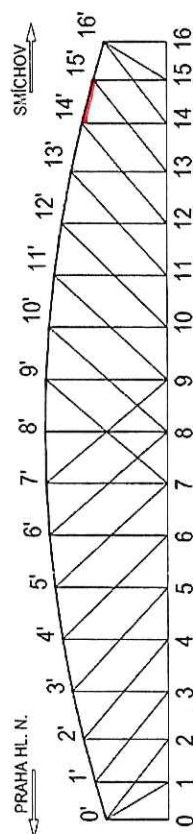
SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:											
WO H:											
WO D:											
MP H:											
MP S:											
MP D:											
1 - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA											
POZNÁMKA:						POZNÁMKA:					

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PŘÍHRADA Č.: 15

NK Č.: 2(11)

SCHÉMA KONSTRUKCE:



KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
<p>WO₁₋₈</p> <p>DIAGONÁLA</p>	<p>WP₀</p> <p>PŘÍČNÍK</p>	<p>WP₁₋₈</p>	<p>WO₁₋₈</p> <p>DIAGONÁLA</p>	<p>WP₀</p> <p>PŘÍČNÍK</p>	<p>WP₁₋₈</p>	<p>WO₁₋₈</p> <p>DIAGONÁLA</p>	<p>WP₀</p> <p>PŘÍČNÍK</p>	<p>WP₁₋₈</p>

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:									
WO H:									
WO D:									
WP H:									
WP S:									
WP D:									
H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA									
POZNÁMKA:									
POZNÁMKA:									

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATÍ PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

NK Č.: 2

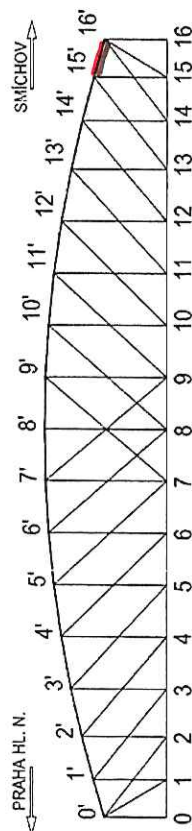
PŘÍHRADA Č.: 16

STRANA:

L / P

DATUM:

SCHEMA KONSTRUKCE:



KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	1.0	0.5	1.0	0.5	1.0
<p>WO₁₋₈</p> <p>DIAGONÁLA</p> <p>H D</p>	<p>WP₀</p> <p>PŘÍČNÍK</p> <p>H D</p>	<p>WO₁₋₈</p> <p>DIAGONÁLA</p> <p>H D</p>	<p>WP₀</p> <p>PŘÍČNÍK</p> <p>H D</p>	<p>WO₁₋₈</p> <p>DIAGONÁLA</p> <p>H D</p>	<p>WP₀</p> <p>PŘÍČNÍK</p> <p>H D</p>

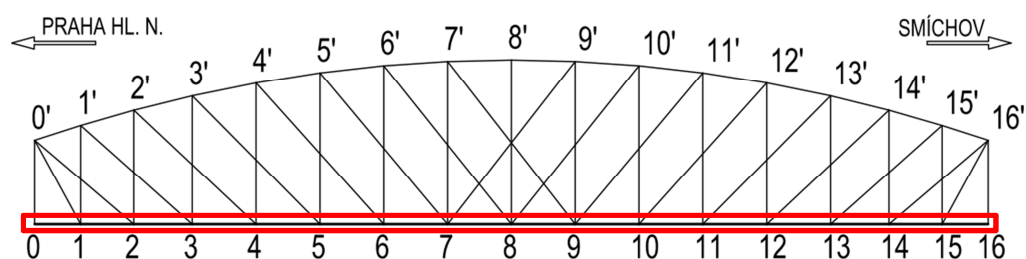
USCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:									
WO H:									
WO D:									
WP H:									
WP S:									
WP D:									
H - HORNÍ PÁSNIČE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE									
POZNÁMKA:									
POZNÁMKA:									

Feb - 2-11-2-1C-01

AKCE :	„Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“ SO 20-20-05 Žel. most v ev. km 3,706 – Pod Vyšehradem
ČÁST : PODROBNÁ PROHLÍDKA OCELOVÉ NK MOSTU V KM 3,706	STUPEŇ : PD

Příloha 2.12

NK2 – DOLNÍ ZTUŽENÍ



Objednatel: SŽDC, s.o.	
Zhotovitel: SUDOP PRAHA a.s	

VK 2

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

Č. složky	Název složky	Označení
1	Horní pás	O1 až O16
2	Dolní pás	U1 až U16
3	Koncové svislice	V0 a V16
4	Vnitřní svislice	V1 - V4 a V12 - V16
5	Středové svislice	V5 - V8 a V9 - V12
6	Diagonály - krajní	D1 - D4 a Z12 - Z15
7	Diagonály - vnitřní	D5 - D8 a Z8 - Z11
8	Diagonály - středové	D9 - D10 a Z6 - Z7
9	Příčnický	P0 - P16
10	Podélníky	L1 - L16
11	Horní ztužení	WO
12	Dolní ztužení	WU
13	Dolní pás - ve styčnicku	U1 až U15

STYČNÍKOVÝ PLECH UPROSTŘED PŘÍČNÍKU [NEBYLO ZCELA OČIŠTĚNO]		
1	ovčívání 30%	
3	20%	
5	10% - z pole 5	
7	10% - z pole 1	
	20%	8
9	30%	9
	20%	10
11	10%	11
	20%	12
13	30%	
15	40%	15
	20%	16

Koroze v místech napojení ztužení - styčnicková deska - příčník
 ke střední části příčnicku
 Koroze odhadnuta v % z důvodu silného znečištění
 houbami, vousem

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

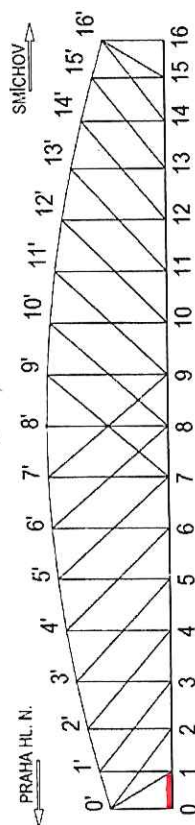
STRANA: L / P DATUM:

LIP

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ VODOR. ZTUŽENÍ WO NK Č.: 2 (12) PŘÍHRADA Č.: 1

SCHEMA KONSTRUKCE:

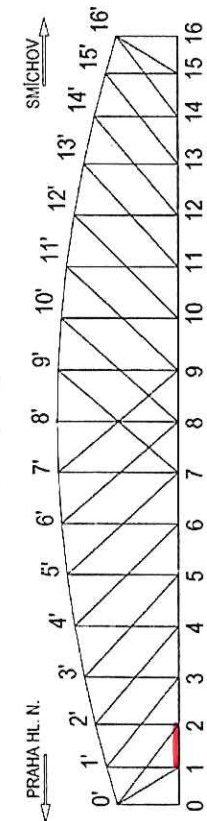



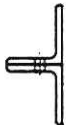
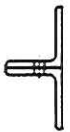
KOROZE PRUTU [mm] - SCHEMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHEMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHEMA PRŮŘEZU	
0.0 (STYČNÍK i)		0.5		1.0 (STYČNÍK i+1)	
STYČNÍK: STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE		STYČNÍK: STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE		STYČNÍK: STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE	
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:	
WU:	

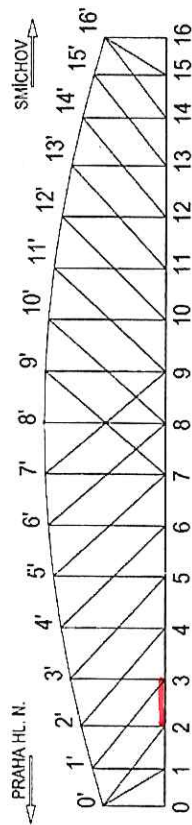
H - HORNÍ PÁSNICE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNICE	
POZNÁMKA:	POZNÁMKA:

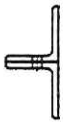
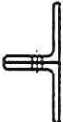
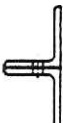
PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK
 PRVEK: DOLNÍ VODOR. ZTUŽENÍ WO NK Č.: 2 (12) PŘÍHRADA Č.: 2
 ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV
 STRANA: L / P DATUM:



KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0	(STYČNÍK i)		0.5			(STYČNÍK i+1)		1.0
STYČNÍK:			STYČNÍK:			STYČNÍK:		
STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE			STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE			STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE		
Ri:								
SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:								
WU:								
H - HORNÍ PÁSNIČE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE								
POZNÁMKA:			POZNÁMKA:			POZNÁMKA:		

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK
 PRVEK: DOLNÍ VODOR. ZTUŽENÍ WO NK Č.: 2 (12) PŘÍHRADA Č.: 3
 ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV
 STRANA: L / P DATUM:



KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0	(STYČNÍK i)		0.5			(STYČNÍK i+1)		1.0
<div>Ø</div> <div></div> <div>STYČNÍK: STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE</div>			<div>Ø</div> <div></div> <div>STYČNÍK: STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE</div>			<div>Ø</div> <div></div> <div>STYČNÍK: STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE</div>		
Ri:								
SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:								
WU:								
H - HORNÍ PÁSNIČE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE								
POZNÁMKA:			POZNÁMKA:			POZNÁMKA:		

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ VODOR. ZTUŽENÍ WO

SCHEMA KONSTRUKCE:

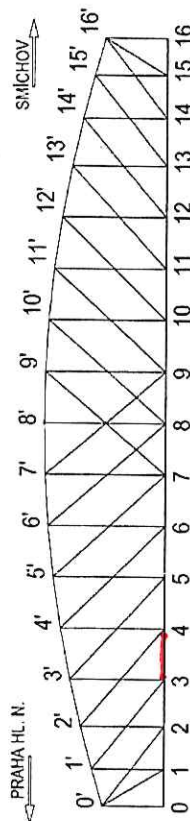
NK Č.: 2 (12)

PŘÍHRADA Č.: 4

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P

DATUM:



KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(STYČNÍK I)	0.5		(STYČNÍK I+1)	1.0
<p>STYČNÍK:</p> <p>STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE</p>		<p>STYČNÍK:</p> <p>STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE</p>			
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCE]:

WU:					

H - HORNÍ PÁSNICE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNICE

POZNÁMKA:					

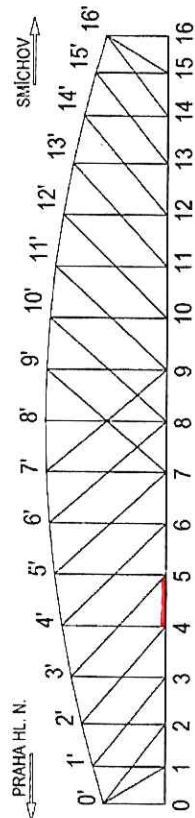
PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ VODOR. ZTUŽENÍ WO

SCHÉMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 2 (12)

PŘÍHRADA Č.: 5



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV
STRANA: L / P DATUM:

KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(STYČNÍK I)	0.5		(STYČNÍK I+1)	1.0
<p>STYČNÍK:</p> <p>STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE</p>		<p>STYČNÍK:</p> <p>STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE</p>			
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:

WU:					

H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA

POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

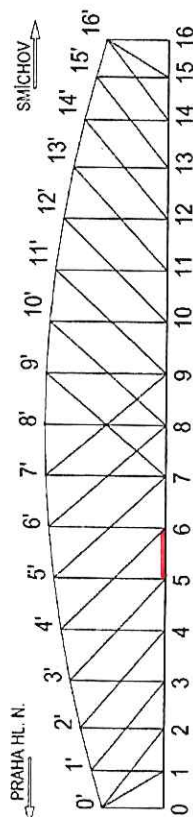
PŘÍHRADA Č.: 6

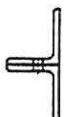


NK Č.: 2 (12)

STRANA: L / P

DATUM:

PRAHA HL. N.



KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0	(STYČNÍK i)		0.5			(STYČNÍK i+1)		1.0
		Ø		Ø				Ø
STYČNÍK:			STYČNÍK:			STYČNÍK:		
STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE			STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE			STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE		
Ri:			Ri:			Ri:		

[illegible]

H - HORNÍ PÁSNIČE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE

[illegible]

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ VODOR. ZTUŽENÍ WO

SCHÉMA KONSTRUKCE:

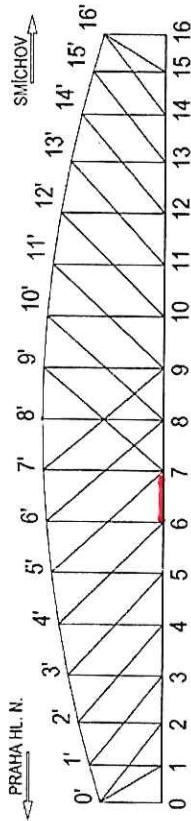
NK Č.: 2 (12)

PŘÍHRADA Č.: 7

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P

DATUM:



KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(STYČNÍK I)	0.5		(STYČNÍK I+1)	1.0
<div>STYČNÍK:</div> <div>STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE</div>				<div>STYČNÍK:</div> <div>STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE</div>	
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:					
WU:					
H - HORNÍ PÁSNIČE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE					
POZNÁMKA:		POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ VODOR. ZTUŽENÍ WO

SCHÉMA KONSTRUKCE:

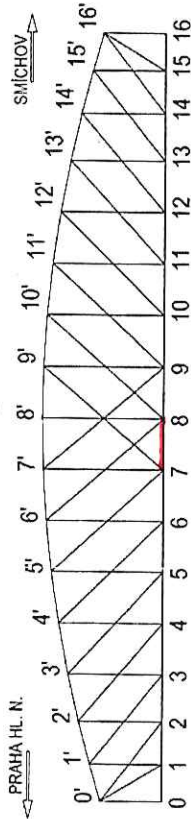
NK Č.: 2. (12)

PŘÍHRADA Č.: 3

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P

DATUM:



KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			(STYČNÍK i)			0.5		
<div> <div>STYČNÍK:</div> <div>STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE</div> </div>			<div> <div>STYČNÍK:</div> <div>STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE</div> </div>			<div> <div>STYČNÍK:</div> <div>STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE</div> </div>		
Ri:								

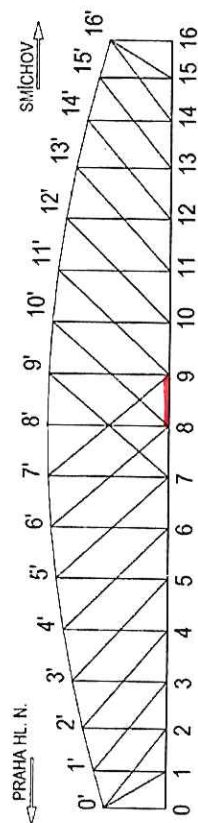
SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:								
WU:								
H - HORNÍ PÁSNIČE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE								
POZNÁMKA:			POZNÁMKA:			POZNÁMKA:		

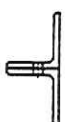



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

9
PŘÍHRADA Č.:

NK Č.: 2(12)

STRANA: L / P DATUM:



KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(STYČNÍK i)	0.5		(STYČNÍK i+1)	1.0
					
STYČNÍK: STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE				STYČNÍK: STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE	
Ri:					

[illegible][illegible]

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

NKČ.: 2 (12)

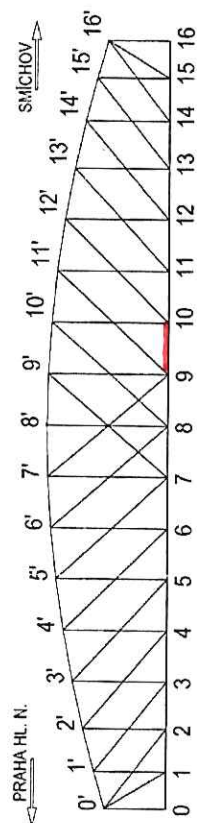
PŘÍHRADA Č.: 10

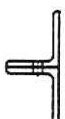
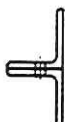
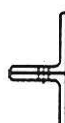
STRANA: L / P DATUM:

L / P

DATUM:

SCHÉMA KONSTRUKCE:



KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0	(STYČNÍK i)		0.5			(STYČNÍK i+1)		1.0
								
STYČNÍK:			STYČNÍK:			STYČNÍK:		
STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE			STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE			STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE		
Ri:								

[illegible][illegible]

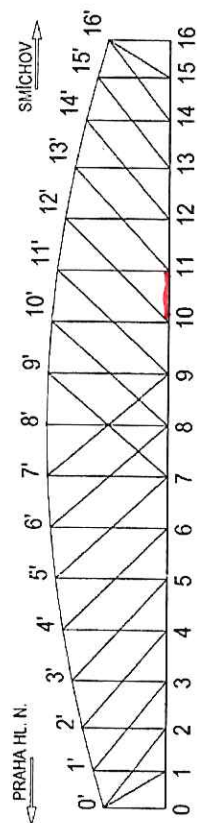
ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

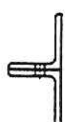
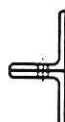
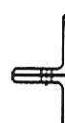



11
PŘÍHRADA Č.:

NK Č.: 2 (12)

STRANA: L / P DATUM:

L / P



KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0 (STYČNÍK i)			0.5			1.0 (STYČNÍK i+1)		
								
STYČNÍK: STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE						STYČNÍK: STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE		
								
Ri:								

[illegible]

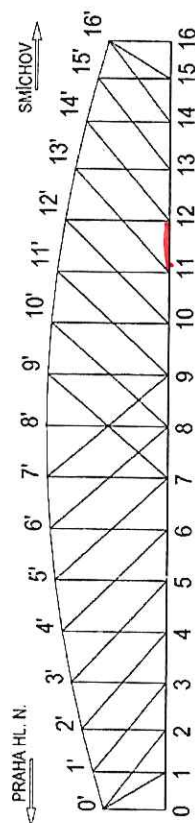
H - HORNÍ PÁSNIČE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE

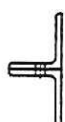
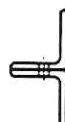

[illegible]

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

PŘÍHRADA Č.: 12

STRANA: L / P DATUM:



KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0 (STYČNÍK i)			0.5			1.0 (STYČNÍK i+1)		
								
STYČNÍK: STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE						STYČNÍK: STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE		
Ø			Ø			Ø		

[illegible]

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATÍ PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

NK Č.: 2 (12) PŘÍHRADA Č.: 13

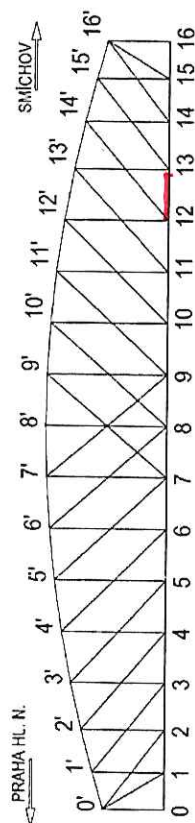
PŘÍHRADA Č.: 13



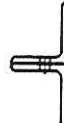



STRANA: L / P DATUM:

L / P

DATUM:

SCHÉMA KONSTRUKCE:



KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0 (STYČNÍK i)			0.5			1.0 (STYČNÍK i+1)		
								
STYČNÍK: STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE						STYČNÍK: STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE		
								
Ri:								

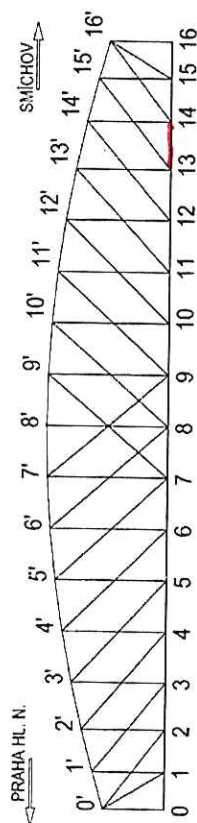
[illegible]




POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATÍ PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

14
PŘÍHRADA Č.:

STRANA: L / P DATUM:



KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(STYČNÍK i)	0.5			(STYČNÍK i+1)
					
STYČNÍK:				STYČNÍK:	
STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE				STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE	

[illegible][illegible]

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATÍ PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

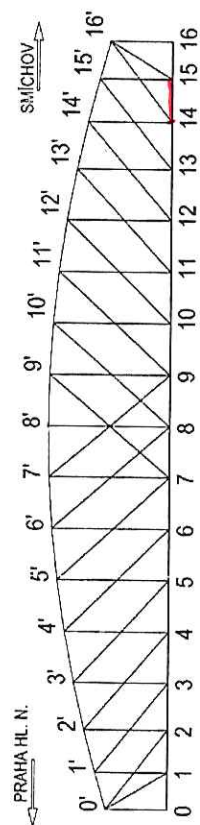
PŘÍHRADA Č.:

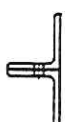

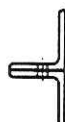



NK Č.: 2 (12)

STRANA:

DATUM:

SCHÉMA KONSTRUKCE:



KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0	(STYČNÍK i)		0.5			(STYČNÍK i+1)		1.0
								
STYČNÍK:			STYČNÍK:			STYČNÍK:		
STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE			STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE			STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE		
Ri:			Ri:			Ri:		

[illegible][illegible]

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P DATUM:

PRVEK: DOLNÍ VODOR. ZTUŽENÍ WO

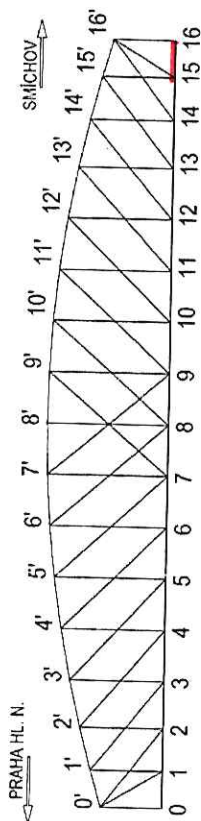
NK Č.: 2 (12)







PŘÍHRADA Č.: 16

SCHÉMA KONSTRUKCE:

L / P

DATUM:



KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(STYČNÍK i)	0.5		(STYČNÍK i+1)	1.0
<div>  </div>	<div>  </div>	<div>  </div>	<div>  </div>	<div>  </div>	<div>  </div>
STYČNÍK: _____ STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE				STYČNÍK: _____ STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE	
Ri:					

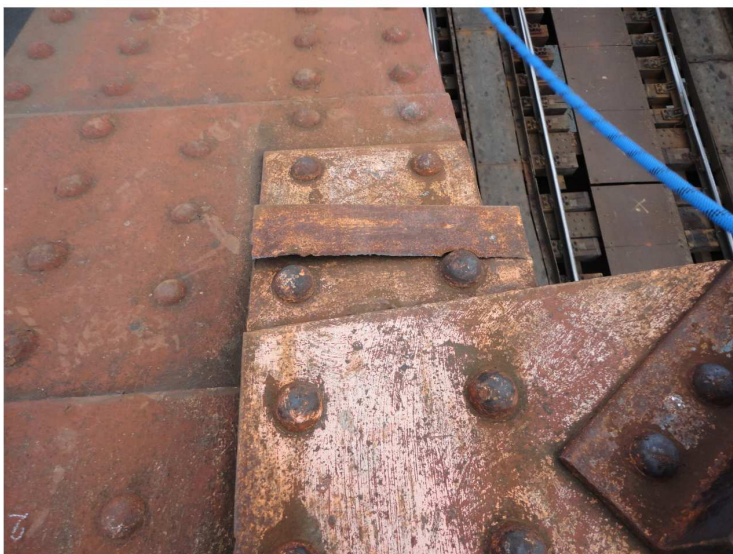
[illegible]

AKCE : „Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem” SO 20-20-05 Žel. most v ev. km 3,706 – Pod Vyšehradem	
ČÁST : PODROBNÁ PROHLÍDKA OCELOVÉ NK MOSTU V KM 3,706	STUPEŇ : PD

Příloha 2.13

NK2 – FOTODOKUMENTACE

Objednatel: SŽDC, s.o.	
Zhotovitel: SUDOP PRAHA a.s	



2-1-2-11-01



2-2-1-2-01



2-2-2-1-4



2-2-15-1-10



2-3-16-1-01



2-3-16-1-3



2-3-16-2-02



2-4-1-1-02



2-4-1-2-06



2-4-2-1-2



2-4-2-2-01



2-4-3-1-04



2-4-13-1-03



2-4-13-2-09



2-5-9-2-1



2-5-9-2-02

SO 20-20-05 Podrobná prohlídka ocelové NK



2-5-9-2-2



2-5-11-2-3



2-5-11-2-05



2-6-12-2-01



2-6-D3-1-03



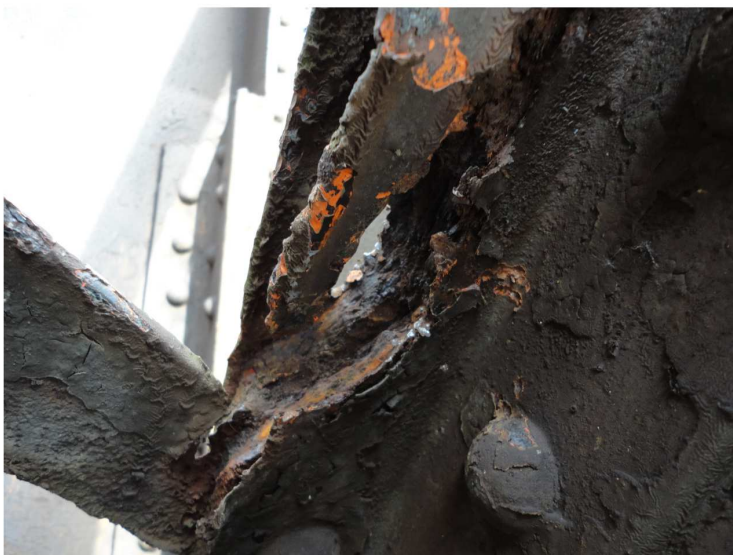
2-6-D3-2-7



2-6-D4-1-01



2-6-D4-2-07



2-6-Z12-1-01



2-6-Z12-1-01-A



2-6-Z12-2-01



2-6-Z12-2-12



2-6-Z14-2-01



2-7-D7-2-01



2-7-D7-2-02



2-7-D7-2-03



2-7-Z9-2-01



2-9-7-02-2



2-10-15-05



2-16-2-11-01

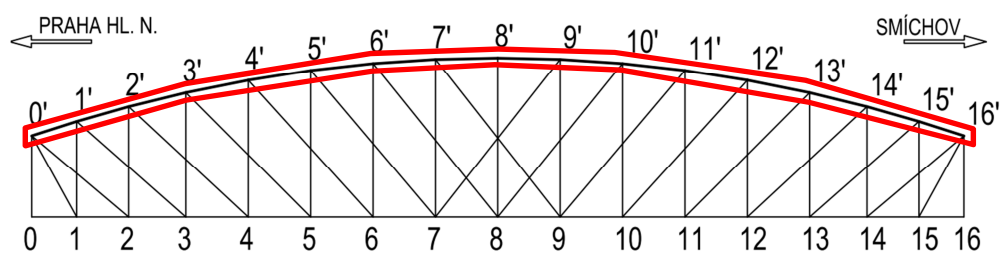
AKCE :	„Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“ SO 20-20-05 Žel. most v ev. km 3,706 – Pod Vyšehradem
--------	---

ČÁST : PODROBNÁ PROHLÍDKA OCELOVÉ NK MOSTU V KM 3,706
--

STUPEŇ : PD

Příloha 3.1

NK3 – HORNÍ PÁS



Objednatel: SŽDC, s.o.	
------------------------	--

Zhotovitel: SUDOP PRAHA a.s

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

Č. složky	Název složky	Označení
1	Horní pás	O1 až O16
2	Dolní pás	U1 až U16
3	Koncové svislice	V0 a V16
4	Vnitřní svislice	V1 - V4 a V12 - V16
5	Středové svislice	V5 - V8 a V9 - V12
6	Diagonály - krajní	D1 - D4 a Z12 - Z15
7	Diagonály - vnitřní	D5 - D8 a Z8 - Z11
8	Diagonály - středové	D9 - D10 a Z6 - Z7
9	Příčnice	P0 - P16
10	Podélníky	L1 - L16
11	Horní ztužení	WO
12	Dolní ztužení	WU
13	Dolní pás - ve styčnicku	U1 až U15

Prohlédnuta pouze pravá strana (pravý blavní náhoník)
z důvodu zapnutí koleje

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: HORNÍ PÁS 01-16

SCHEMA KONSTRUKCE:

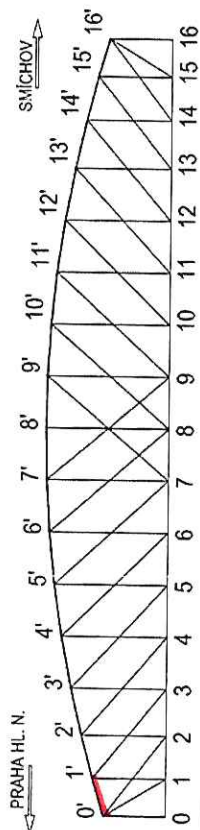
NK Č.: 3 (1)

PŘÍHRADA Č.: 1

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P

DATUM:



KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ (RELATIVNĚ K DĚLCI):

HP:					
SP:					
DP:					
HL:					
SL:					
DL:					

H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA

POZNÁMKA:					
POZNÁMKA:					

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: HORNÍ PÁS 01-16

NK Č.: 3

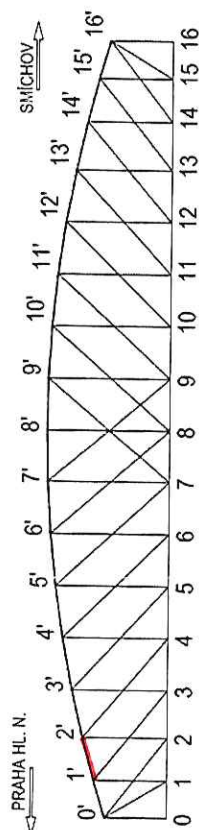
(1) PŘÍHRADA Č.: 2

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P

DATUM:

SCHEMA KONSTRUKCE:



KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCE]:

HP:					
SP:					
DP:					
HL:					
SL:					
DL:					

H - HORNÍ PÁSNIČE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: HORNÍ PÁS 01-16

SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 3

(1)

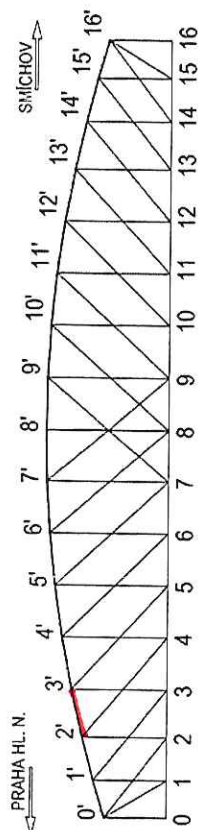
PŘÍHRADA Č.: 3

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P

DATUM:

2



KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
Ri:					

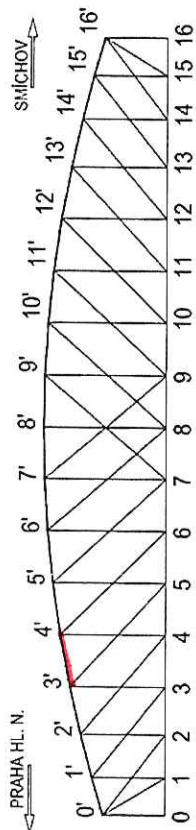
SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZI [RELATIVNĚ K DĚLCE]:

HP:					
SP:					
DP:					
HL:					
SL:					
DL:					

H - HORNÍ PÁSNIČE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE

POZNÁMKA:					
POZNÁMKA:					

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK
 PRVEK: HORNÍ PÁS 01-16
 SCHÉMA KONSTRUKCE: NK Č.: 3 (1) PŘÍHRADA Č.: 4
 ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV
 STRANA: L / P 2
 DATUM:



KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
Ri:								

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZI [RELATIVNĚ K DĚLCE]:					
HP:					
SP:					
DP:					
HL:					
SL:					
DL:					
H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA					
POZNÁMKA:		POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: HORNÍ PÁS 01-16

SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: S

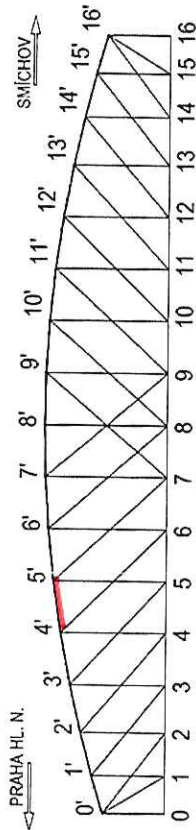
(1)

PŘÍHRADA Č.: S

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P

DATUM:



KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZI [RELATIVNĚ K DĚLCE]:

HP:					
SP:					
DP:					
HL:					
SL:					
DL:					

H - HORNÍ PÁSNIČE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE

POZNÁMKA:					
POZNÁMKA:					

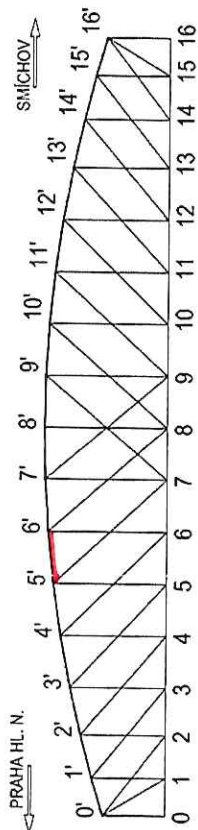
PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: HORNÍ PÁS 01-16

SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 2 (1)

PŘÍHRADA Č.: 6



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV
STRANA: L / P 2 DATUM:

KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
Ri:					

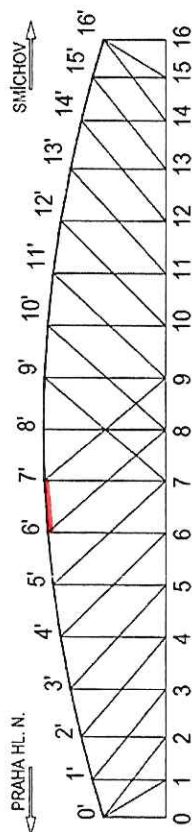
SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZI [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

HP:					
SP:					
DP:					
HL:					
SL:					
DL:					

H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA

POZNÁMKA:					
POZNÁMKA:					

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK
 PRVEK: HORNÍ PÁS 01-16 NK Č.: 3 (1) PŘÍHRADA Č.: 7
 ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV
 STRANA: L / (P) DATUM: 2

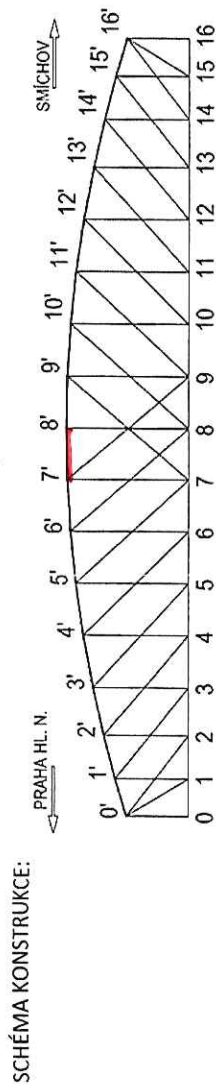


KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZI [RELATIVNĚ K DĚLCI]:					
HP:					
SP:					
DP:					
HL:					
SL:					
DL:					
H - HORNÍ PÁSNICE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNICE					
POZNÁMKA:		POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK
 PRVEK: HORNÍ PÁS 01-16
 ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV
 STRANA: L / P DATUM:

NK Č.: 3 (1) PŘÍHRADA Č.: 3



KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZI [RELATIVNĚ K DĚLCI]:					
HP:					
SP:					
DP:					
HL:					
SL:					
DL:					
H - HORNÍ PÁSNICE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNICE					
POZNÁMKA:		POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: HORNÍ PÁS 01-16

NK Č.: 3

(1)

PŘÍHRADA Č.: 9

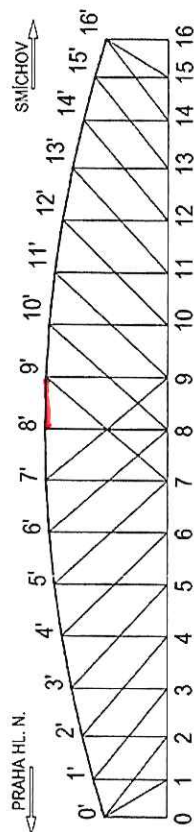
ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L

(P)

DATUM:

SCHEMA KONSTRUKCE:



KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZI [RELATIVNĚ K DÉLCE]:

HP:					
SP:					
DP:					
HL:					
SL:					
DL:					

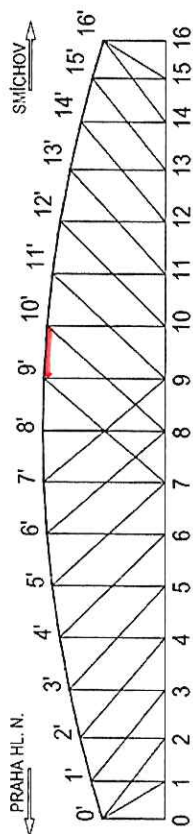
H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK
 PRVEK: HORNÍ PÁS 01-16 NK Č.: 3 (1) PŘÍHRADA Č.: 10
 STRANA: L / P DATUM: 2



KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:					
HP:					
SP:					
DP:					
HL:					
SL:					
DL:					
H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA					
POZNÁMKA:		POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	

PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK
 PRVEK: HORNÍ PÁS 01-16
 SCHÉMA KONSTRUKCE:

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV
 STRANA: L / P
 DATUM:

PŘÍHRADA Č.: 11

NK Č.: 3 (1)

KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZI [RELATIVNĚ K DĚLCI]:					
HP:					
SP:					
DP:					
HL:					
SL:					
DL:					
H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA					
POZNÁMKA:		POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: HORNÍ PÁS 01-16

SCHEMA KONSTRUKCE:

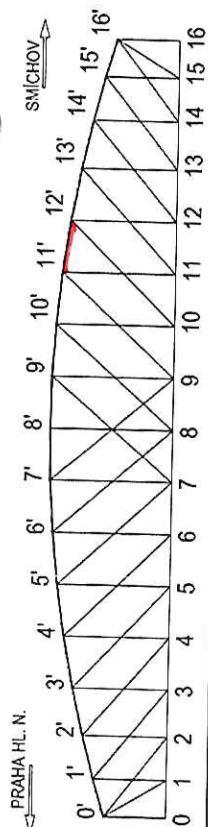
NK Č.: 3 (1)

PŘÍHRADA Č.: 12

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P

DATUM:



KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCE]:

HP:					
SP:					
DP:					
HL:					
SL:					
DL:					
H - HORNÍ PÁSNIČE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE					

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: HORNÍ PÁS 01-16

SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 3

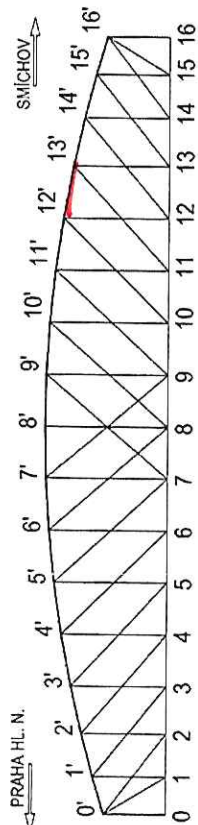
(1)

PŘÍHRADA Č.: 13

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P

DATUM:



KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:

HP:					
SP:					
DP:					
HL:					
SL:					
DL:					

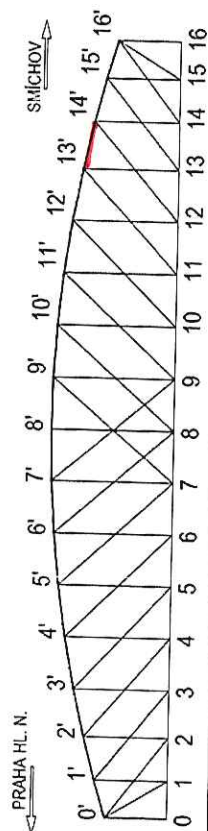
H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA

POZNÁMKA:					
POZNÁMKA:					

ŽĚL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

NK č.: 3 (1) PŘÍHRADA č.: 14

STRANA: L / P



KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:

[illegible]

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: HORNÍ PÁS 01-16

SCHEMA KONSTRUKCE:

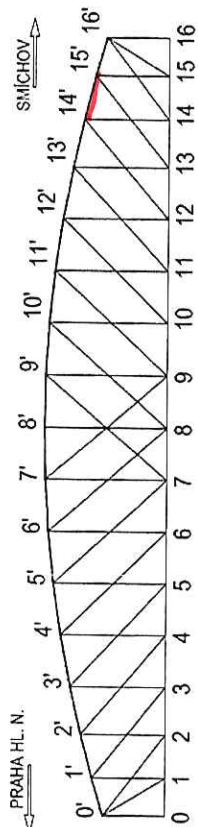
NK Č.: 3 (1)

PŘÍHRADA Č.: /5

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P 2

DATUM:



KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:

HP:					
SP:					
DP:					
HL:					
SL:					
DL:					

H - HORNÍ PÁSNIČE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE

POZNÁMKA:					
POZNÁMKA:					

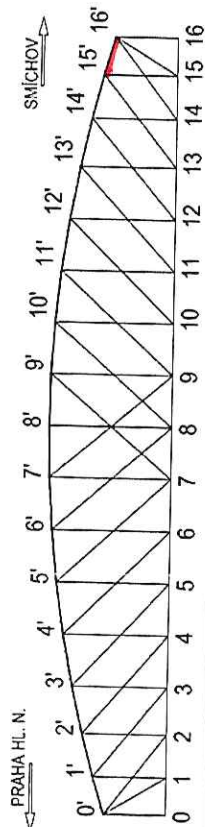
PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: HORNÍ PÁS 01-16

SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 3 (1)

PŘÍHRADA Č.: 16



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV
STRANA: L / P

DATUM:

2

KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

HP:					
SP:					
DP:					
HL:					
SL:					
DL:					
H - HORNÍ PÁSNIČE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE					

POZNÁMKA:

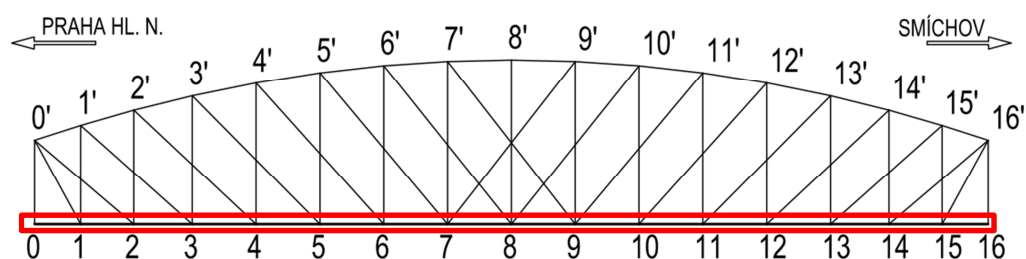
POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

AKCE :	„Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“ SO 20-20-05 Žel. most v ev. km 3,706 – Pod Vyšehradem
ČÁST : PODROBNÁ PROHLÍDKA OCELOVÉ NK MOSTU V KM 3,706	STUPEŇ : PD

Příloha 3.2

NK3 – DOLNÍ PÁS



Objednatel: SŽDC, s.o.	
Zhotovitel: SUDOP PRAHA a.s	

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

Č. složky	Název složky	Označení
1	Horní pás	O1 až O16
2	Dolní pás	U1 až U16
3	Koncové svislice	V0 a V16
4	Vnitřní svislice	V1 - V4 a V12 - V16
5	Středové svislice	V5 - V8 a V9 - V12
6	Diagonály - krajní	D1 - D4 a Z12 - Z15
7	Diagonály - vnitřní	D5 - D8 a Z8 - Z11
8	Diagonály - středové	D9 - D10 a Z6 - Z7
9	Příčnky	P0 - P16
10	Podélníky	L1 - L16
11	Horní ztužení	WO
12	Dolní ztužení	WU
13	Dolní pás - ve styčnicku	U1 až U15

100% ověřeno - přehled 1
3-2-xy - 2-xx

horní plochy dolních pásnic a krajní úhelníky oslabené korozi;
zrečištěné, styčnickové plochy pod svislicemi oslabené
místy částečně chybí

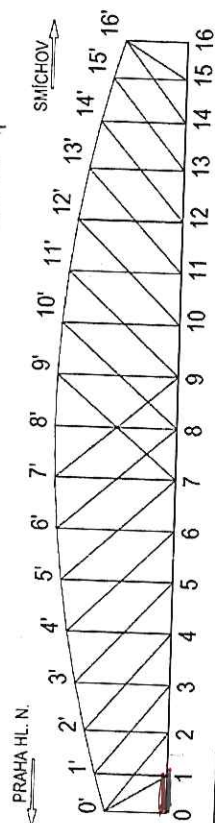
SCHÉMA KONSTRUKCE:

PŘÍHRADA Č.: 1

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATÍ PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

L/P

DATUM:



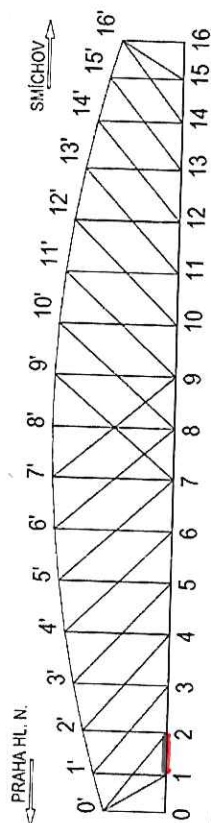
KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	0.5	1.0			
Ri:					
SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:					
SP:					
DP:					
DP:					
SL:					
DL:					
DL:					
S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE					
POZNÁMKA:					
POZNÁMKA:			POZNÁMKA:		

SCHÉMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 3

PŘÍHRADA Č.: 2

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATÍ PRAHA HL. N. - SMÍCHOV



KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:									
SP:									
DP:									
DP:									
SL:									
DL:									
DL:									
S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA									
POZNÁMKA:									

[illegible]

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

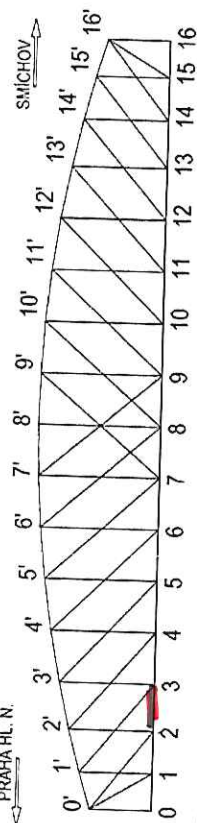
PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 3

PŘÍHRADA Č.: 3

PRAHA HL. N.



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV
STRANA: L / P 2
DATUM:

KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
Ri:								

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZI (RELATIVNĚ K DĚLCI):

SP: ① OSLABENÍ 2 M M V ČER. ŽELE	② OSLABENÍ 4 M M NA VÝŠK 40 CM
DP:	
DP:	
SL:	
DL:	
DL:	
S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE	
POZNÁMKA:	

POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	

Foto 3-2-3-2-02

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

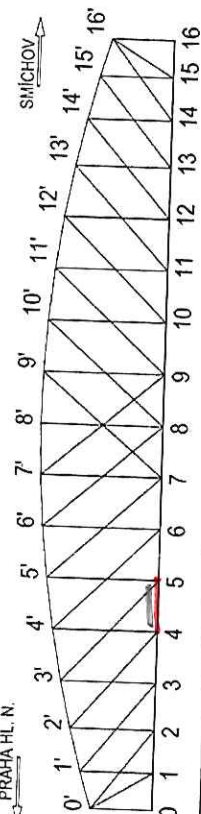
PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 3

PŘÍHRADA Č.: 5

PRAHA HL. N.



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA:

L / P

2

DATUM:

KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZI (RELATIVNĚ K DÉLCE):

SP: ①	OSLABENÍ Ø 8 MM NA CÍŘE VÝŠE	②	OSLABENÍ Ø 2 MM NA CÍŘE VÝŠE	③	OSLABENÍ Ø 8 MM NA VÝŠE	④	OSLABENÍ Ø 2 MM NA CÍŘE VÝŠE	⑤	OSLABENÍ Ø 8 MM NA CÍŘE VÝŠE
DP:									
DP:									
SL:									
DL:									
DL:									
S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE									
POZNÁMKA:									

POZNÁMKA:

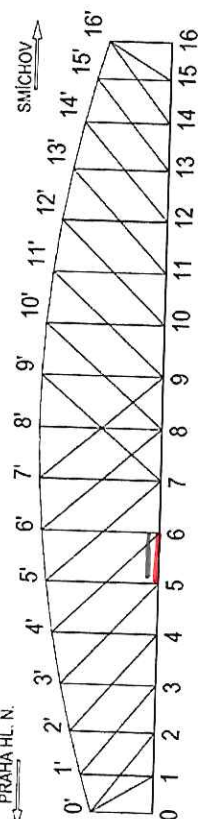
POZNÁMKA:

FOTO 3-2-5-2-03

SCHÉMA KONSTRUKCE:

PŘÍHRADA Č.: 6

PRAHA HL. N.



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA:

L / P

DATUM:

KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	0.5	0.5	1.0	1.0	1.0

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:

[illegible]

S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

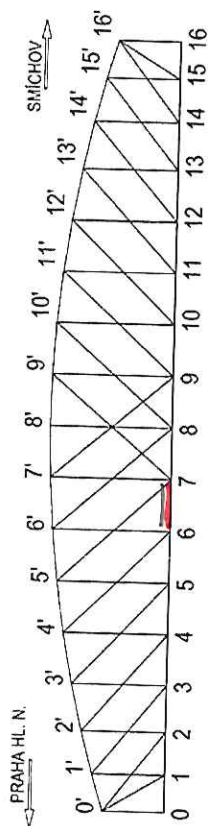
POZNÁMKA:

FOTO 3-2-6-2-01

SCHEMA KONSTRUKCE:

PRAHA HL. N.

PŘÍHRADA Č.: 7



STRANA:

$$L/P^2$$

DATUM:

KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:

[illegible]

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

SCHÉMA KONSTRUKCE:

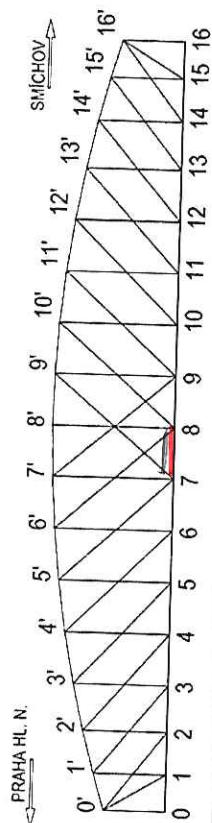
NK Č.: 3

PŘÍHRADA Č.: 8

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA:

DATUM:



KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

SP:						
DP:						
DP:						
SL:						
DL:						
DL:						
S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA						

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

3-2-8-2-01

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ PÁŠ U1-16

SCHÉMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 3

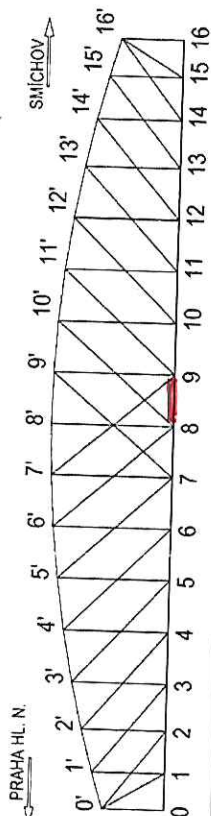
PŘÍHRADA Č.: 9

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P

DATUM:

2



KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

SP: (1) OSLABENÍ O 1MM NA CÍLOU VĚTRU	(2) OSLABENÍ O 2MM V DĚLE ŠÍŘCE
DP:	(3) OSLABENÍ O 2MM V DĚLE ŠÍŘCE
DP:	
SL:	
DL:	
DL:	

S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 0

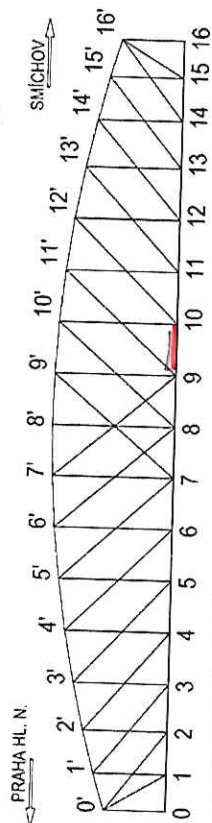
PŘÍHRADA Č.: 10

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P

DATUM:

2



KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
Ri:								

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZI [RELATIVNĚ K DĚLCE]:

SP:			1) OSLABENÍ O 5MM NA CELOU ŠÍŘKU	4) OSLABENÍ O 5MM NA CELOU VÝŠKU
DP:			2) OSLABENÍ O 5MM NA CELOU ŠÍŘKU	
DL:			3) OSLABENÍ O 4MM NA CELOU VÝŠKU (2+3 VE STŘEDNÍM MÍSTĚ)	
SL:				
DL:				
DL:				
S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE				
POZNÁMKA:				

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

PRŮZKUM KOROZÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

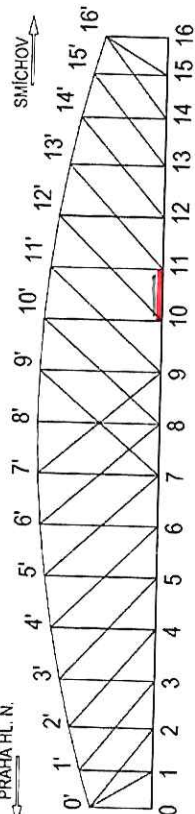
PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 4

PŘÍHRADA Č.: 11

PRAHA HL. N.



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV
STRANA: L / P 2

DATUM:

KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZI [RELATIVNĚ K DÉLCE]:

SP: (1) OSLABENÍ O 5 MM NA ČELOU VÝŠK

DP: (2) OSLABENÍ O 5 MM NA ČELOU VÝŠK

DP: (3) OSLABENÍ O 2 MM NA ČELOU VÝŠK

SL:

DL:

DL:

S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁS

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 3

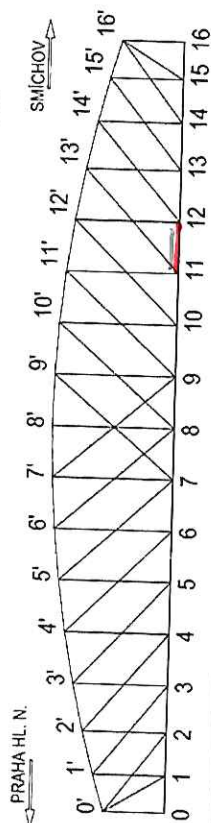
PŘÍHRADA Č.: 12

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P

DATUM:

2



KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZI [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

SP: ① OSLABENÍ 0,5 MM NA VŠEM KOLIM
DP: ② OSLABENÍ 0,3 MM NA CELOU ŠÍŘKU

DL: ③ OSLABENÍ 0,2 MM NA CELOU ŠÍŘKU

DL: ④ OSLABENÍ 0,1 MM NA CELOU ŠÍŘKU

DL: ⑤ OSLABENÍ 0,05 MM NA CELOU ŠÍŘKU

DL: ⑥ OSLABENÍ 0,02 MM NA CELOU ŠÍŘKU

DL: ⑦ OSLABENÍ 0,01 MM NA CELOU ŠÍŘKU

DL: ⑧ OSLABENÍ 0,005 MM NA CELOU ŠÍŘKU

DL: ⑨ OSLABENÍ 0,002 MM NA CELOU ŠÍŘKU

DL: ⑩ OSLABENÍ 0,001 MM NA CELOU ŠÍŘKU

DL: ⑪ OSLABENÍ 0,0005 MM NA CELOU ŠÍŘKU

DL: ⑫ OSLABENÍ 0,0002 MM NA CELOU ŠÍŘKU

S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

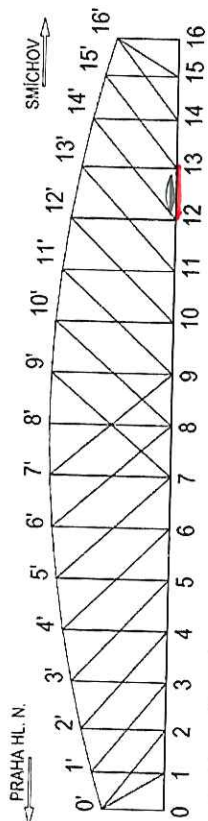
PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 3

PŘÍHRADA Č.: 13



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV
STRANA: L / P 2
DATUM:

KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZI [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

SP:		(1) OSLABENÍ O 2mm V CÍCE ŠÍŘCE
DP:		(2) OSLABENÍ O 5mm V CÍCE ŠÍŘCE
DL:		(3) OSLABENÍ O 3mm V CÍCE ŠÍŘCE
SL:		
DL:		
DL:		
S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE		

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

ZĚL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATÍ PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

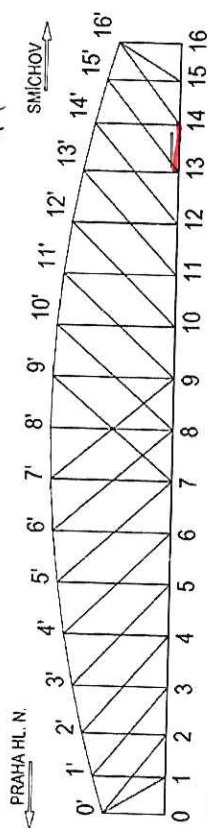
NK Č.: 3

PŘÍHRADA Č.: 14

SCHEMA KONSTRUKCE:

STRANA: L / P

DATUM:



KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

SP:	OSADENÍ	0 2 MM V CÍCE	VÝŠE						
DP:	OSADENÍ	0 2 MM V CÍCE	VÝŠE						
DP:	OSADENÍ	0 2 MM V CÍCE	VÝŠE						
SL:									
DL:									
DL:									
S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE									

S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE

[illegible]

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

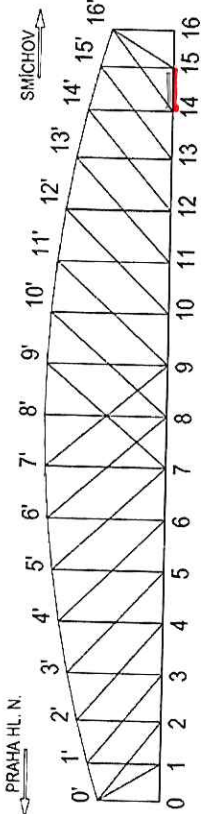
PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

SCHÉMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 3

PŘÍHRADA Č.: 15

PRAHA HL. N.



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV
STRANA: L / P 2
DATUM:

KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZI [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

SP: ① OSLABENÍ Ø 10 MM V CÍVCE ŽELEZE	② OSLABENÍ Ø 10 MM V CÍVCE ŽELEZE	③ OSLABENÍ Ø 10 MM V CÍVCE ŽELEZE	④ OSLABENÍ Ø 8 MM V CÍVCE ŽELEZE	⑤ OSLABENÍ Ø 6 MM V CÍVCE ŽELEZE
DP:				
DP:				
SL:				
DL:				
DL:				
S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE				

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

ZEL. MUSI V KM 3,706 PRES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P DATUM:

PRAHA HL. N.

PŘÍHRADA Č.: 16

NK Č.: 1

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:									
SP:									
DP:									
DP:									
SL:									
DL:									
DL:									
S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE									

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

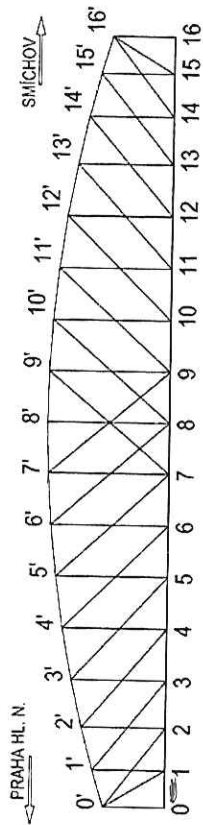
POZNÁMKA:

PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

NK Č.: 3 (2) PŘÍHRADA Č.: 1

SCHEMA KONSTRUKCE:



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: (L) / P

DATUM:

1

KOROZE PRUTU [mm] - SCHEMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHEMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHEMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCE]:

SP:					
DP:					
DP:					
SL:					
DL:					
DL:					

S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

SCHEMA KONSTRUKCE:

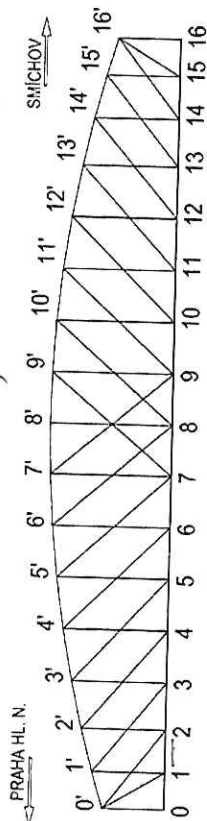
NK Č.: 3 (2)

PŘÍHRADA Č.: 2

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P

DATUM:



KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

SP: (1) ovládnut 4 mm					
DP: (2) na šířku od kromy 60 mm ovládnut 6 mm					
DP: (3) na celou šířku 8 mm					
SL: (4) na celou šířku 5 mm					
DL: (5) na celou šířku 50 mm ovládnut 4 mm					
DL: (6) ovládnut 3					
DL: (7) ovládnut 2					
DL: (8) na celou šířku 30 mm ovládnut 3 mm					
S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA					

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

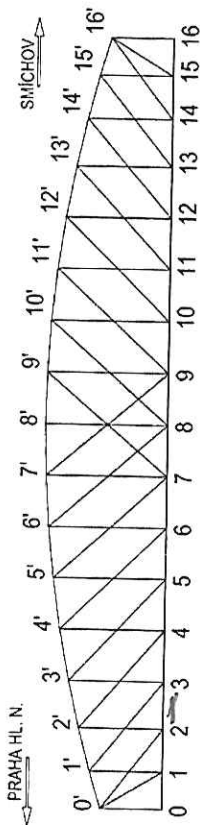
SCHEMA KONSTRUKCE:

NK č.: 3 (2) PŘÍHRADA č.: 3

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P

DATUM:



KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZI [RELATIVNĚ K DÉLCE]:

SP:	(1) oslabení 8 mm	(3) oslabení 4 mm	(5) oslabení 3 mm
DP:	(2) oslabení 8 mm na šířku 80 mm	(4) na šířku 50 mm oslabení 4 mm	(6) na šířku 50 mm oslabení 3 mm
DL:			
SL:			
DL:			
S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA			

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

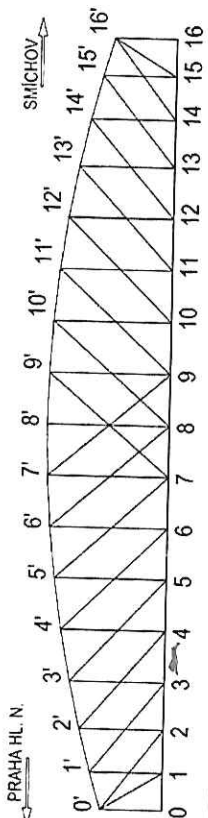
PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 3 (2)

PŘÍHRADA Č.: 1

PRAHA HL. N.



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV
STRANA: L / P DATUM: 1

KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZI [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

SP: (1) oslaben 3 mm	(4) nerovnoměr 40 mm oslaben 3 mm	(5) na výšku 40 mm oslaben 2 mm
DP: (2) oslaben 6 mm		(6) oslaben 3 mm
DP: (3) na obou stranách oslaben 4 mm		(7) oslaben 5 mm
SL:		
DL:		
DL:		
S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE		

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

SCHEMA KONSTRUKCE:

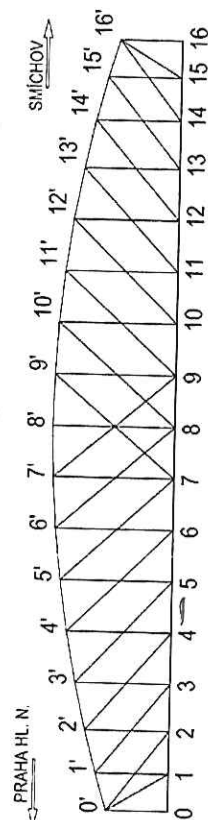
NK č.: 3 (2)

PŘÍHRADA č.: 5

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: ① / P

DATUM:



KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
Ri:								

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCE]:

SP:	① oslabení 5 mm	(4) ovládnutí 3 mm	⑥ oslabení 2 mm
DP:	② oslabení 3 mm	(5) oslabení 30 mm ovládnutí 3 mm	⑦ oslabení 3 mm
DL:	③ oslabení 20 mm oslabení 3 mm		
SL:			
DL:			
DL:			
S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA			

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

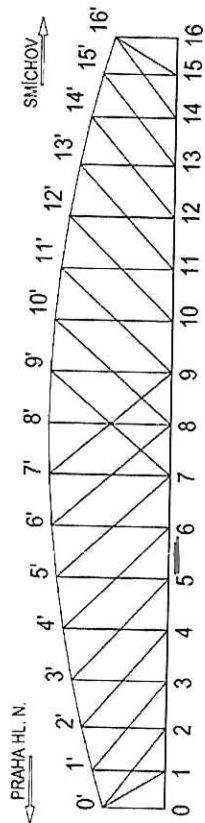
POZNÁMKA:

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 3 (2) PŘÍHRADA Č.: 6



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV
STRANA: (L) / P DATUM:

KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
Ri:								

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

SP:	(1) oslaben' 3 mm	(4) oslaben' 2 mm	(6) oslaben' 4 mm
DP:	(2) oslaben' 4 mm	(5) ne vyška 50 mm oslaben' 4 mm	(7) ne vyška 40 mm oslaben' 3 mm
DL:	(3) oslaben' 2 mm		(8) oslaben' 4 mm
DL:			(9) ne vyška 50 mm oslaben' 4 mm
DL:			
S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE			

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

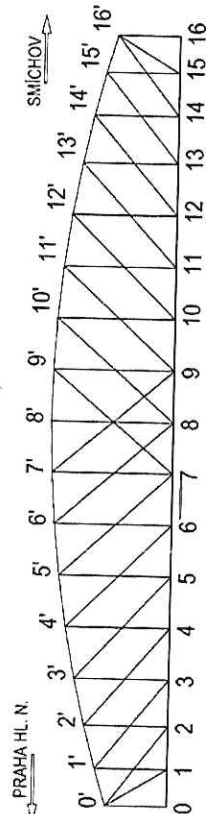
PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 3 (2)

PŘÍHRADA Č.: 14

PRAHA HL. N.



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: Q / P

DATUM:

1

KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZI [RELATIVNĚ K DĚLCE]:

SP:	1	oslabení 3 mm
DP:	2	oslabení 4 mm
DP:	3	oslabení 2 mm
SL:	4	na výšce 50 mm oslabení 4 mm
DL:		
DL:		
S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE		
POZNÁMKA:		

POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	

PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

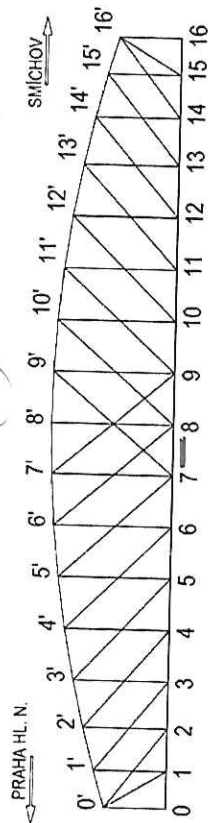
SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 3

(2)

PŘÍHRADA Č.: 8

PRAHA HL. N.



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: (L) / P

DATUM:

1

KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
Ri:								

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

SP:	(1) oslabení 2 mm	(9) oslabení 3 mm	(5) oslabení 3 mm
DP:	(1) oslabení 3 mm		(6) oslabení 4 mm
DL:	(3) na výšce 30 mm oslabení 3 mm		(4) na výšce 50 mm oslabení 4 mm
SL:			(8) oslabení 3 mm
DL:			
DL:			
S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE			

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

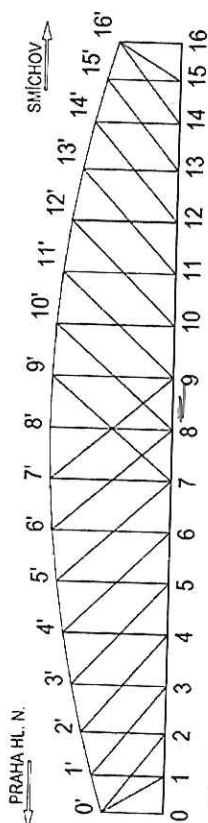
PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 3 (2) PŘÍHRADA Č.: 9

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV
STRANA: (L) / P DATUM: 1



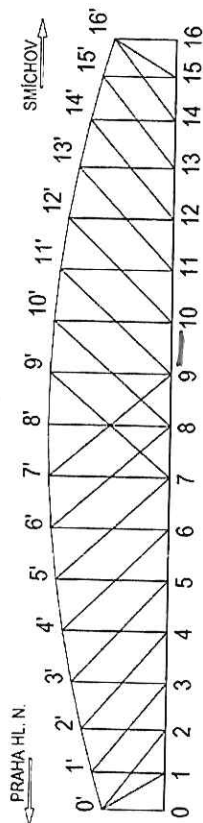
KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
Ri:								
SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZI [RELATIVNĚ K DĚLCE]:								
SP:	(1) oslabení 2 mm		3 oslabení 3 mm			(5) oslabení 2 mm		
DP:	(2) ne vyřazen 40 mm oslabení 2 mm		4 ne vyřazen 30 mm oslabení 3 mm			(6) ne vyřazen 60 mm oslabení 4 mm		
DL:								
SL:								
DL:								
S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE								
POZNÁMKA:			POZNÁMKA:			POZNÁMKA:		

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 3 (2) PŘÍHRADA Č.: 10



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: 1 / P

DATUM:

1

KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZI [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

SP:	(1) oslabení 2 mm	(3) oslabení 4 mm	(5) oslabení 2 mm
DP:	(2) oslabení 40 mm oslabení 3 mm	(4) oslabení 50 mm oslabení 3 mm	(6) oslabení 50 mm oslabení 4 mm
DL:			
SL:			
DL:			

S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE

POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:

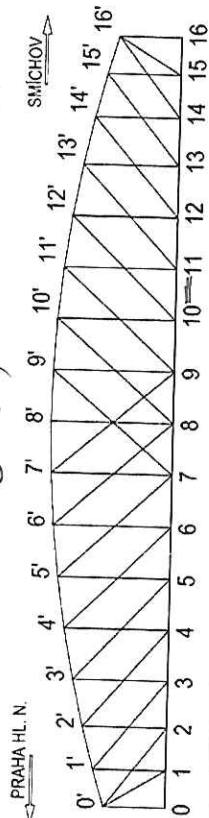
PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

SCHÉMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 3 (2)

PŘÍHRADA Č.: 11



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV
STRANA: (L) P DATUM: 1

KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZI [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

SP:	(1) oslabení 8 mm	(3) oslabení 4 mm
DP:	(2) na výšce 50 mm oslabení 3 mm	(4) na výšce 40 mm oslabení 3 mm
DL:		(5) oslabení 2 mm
DL:		(6) na výšce 40 mm oslabení 4 mm
DL:		
S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE		

POZNÁMKA:					
POZNÁMKA:					
POZNÁMKA:					

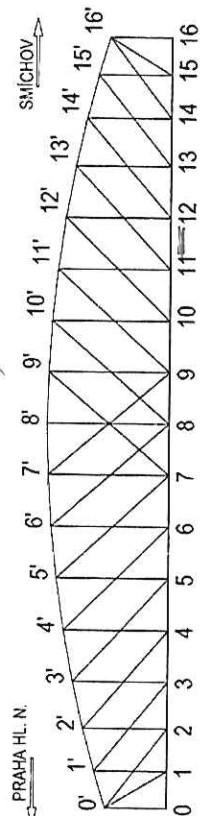
ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA:

3 (2)

2

PRAHA HL. N.



USCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:					
SP:	(1) ocelobeta' 2 mm				
DP:	(2) na výšku 30 mm ocelobeta' 3 mm				
DP:					
SL:					
DL:					
DL:					
DL:					

S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE

POZNÁMKA:

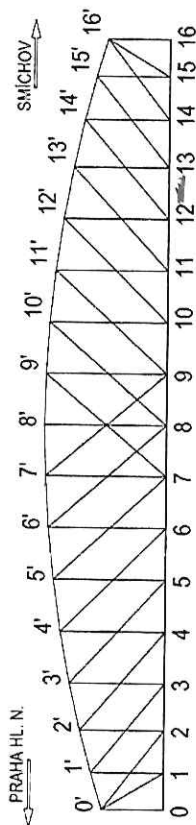
ΠΡΟΤΙΜΑΝΑ:

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P

DATUM:

PRAHA HL. N.



KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	0.5	0.5	1.0	1.0	

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:

[illegible]

S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE

[illegible]

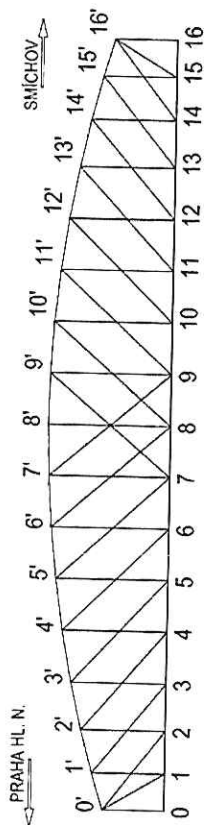
PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 3 (2)

PŘÍHRADA Č.: 14



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L/P

DATUM:

1

KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZI [RELATIVNĚ K DÍLCI]:

SP: (1) oslabení 3 mm	(5) oslabení 2 mm	(14) oslabení 2 mm
DP: (2) na výšku 30 mm oslabení 3 mm	(6) na výšku 20 mm oslabení 3 mm	
DL: (3) oslabení 2 mm		
SL: (4) na výšku 40 mm oslabení 3 mm		
DL:		
DL:		
S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE		

POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

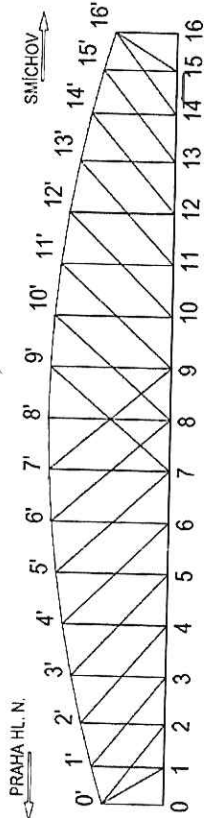
PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 3 (2)

PŘÍHRADA Č.: 15

PRAHA HL. N.



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV
STRANA: (L) / P
DATUM: 1

KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
Ri:								

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZI [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

SP:	(1) oslabení 3 mm	(2) oslabení 3 mm	(3) oslabení 4 mm
DP:			(4) oslabení 6 mm
DP:			(5) oslabení 8 mm
SL:			
DL:			
DL:			

S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 3 (Z)

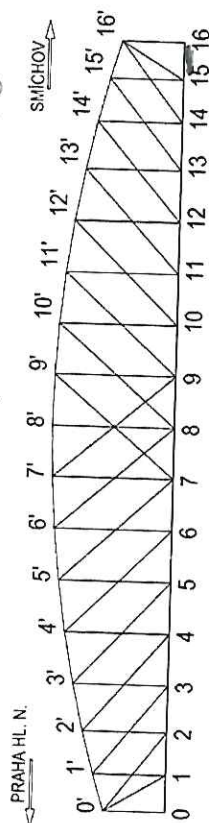
PŘÍHRADA Č.: 16

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: (L) / P

DATUM:

1



KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
Ri:								

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZI [RELATIVNĚ K DĚLCE]:

SP:	(1) odložený 8 mm	(2) náběh 20 mm odložený 8 mm	
DP:		(3) náběh 65 mm odložený 12 mm	
DL:		(4) náběh 30 mm odložený 8 mm	
SL:			
DL:			
DL:			
S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE			
POZNÁMKA:			

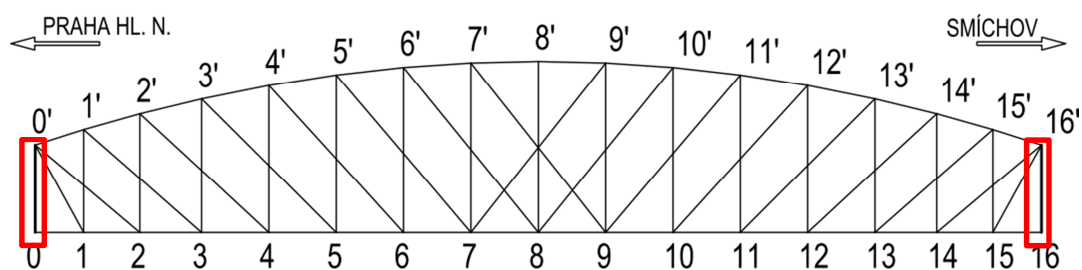
POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	

foto S-2-16-1-3

AKCE :	„Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“ SO 20-20-05 Žel. most v ev. km 3,706 – Pod Vyšehradem
ČÁST : PODROBNÁ PROHLÍDKA OCELOVÉ NK MOSTU V KM 3,706	STUPEŇ : PD

Příloha 3.3

NK3 – KONCOVÉ SVISLICE



Objednatel: SŽDC, s.o.	
Zhotovitel: SUDOP PRAHA a.s	

